

บทที่ 2**ผลการดำเนินการ
ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม****2.1 การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ
พื้นที่หลังท่าเทียบเรือ)**

โครงการได้ทำการสรุปผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ พื้นที่หลังท่าเทียบเรือ) ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 ซึ่งครอบคลุมปัจจัยทางสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ดังนี้

- 1) มาตรการทั่วไป
- 2) ทรัพยากรทางกายภาพ
- 3) ทรัพยากรชีวภาพ
- 4) คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์
- 5) คุณค่าคุณภาพชีวิต
- 6) แหล่งโบราณคดีและโบราณสถาน/แหล่งท่องเที่ยว ทัศนียภาพและสุนทรียภาพ

ทั้งนี้ รายละเอียดจากผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในครั้งนี้ เป็นผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะดำเนินการ พื้นที่หลังท่าเทียบเรือ ที่มีการขนถ่ายถ่านหิน ของบริษัท เอสซีจี อินเตอร์เนชั่นแนล คอร์ปอเรชั่น จำกัด เป็นพื้นที่เดิมที่มีอยู่แล้ว เป็นส่วนที่ไม่เกี่ยวข้องกับ โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) รายละเอียดดังตารางที่ 2.1 เอกสารแนบที่ 2.1 ถึง เอกสารแนบที่ 2.36 และภาพที่ 2.1 ถึงภาพที่ 2.52

ตารางที่ 2.1 การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของบริษัท เอสซีจี อินเตอร์เนชั่นแนล คอร์ปอเรชั่น จำกัด
ระยะดำเนินการ พื้นที่หลังท่าเทียบเรือ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ บริเวณพื้นที่หลังท่าเทียบเรือ ประกอบด้วย โกดัง จัดเก็บถ่านหินแบบปิด, ระบบสายพานลำเลียงถ่านหินจากท่าเทียบ เรือ, อาคารจ่ายถ่านหินลงรถบรรทุก, อาคารสำนักงาน)	รายละเอียดการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการฯ
<p>มาตรการทั่วไป</p> <p>- โครงการจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุง ท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด ตั้งอยู่ที่ 89/1 หมู่ที่ 2 ตำบล บางระกา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เป็นโครงการ ประเภท ท่าเทียบเรือรับเรือขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอส หรือความยาว หน้าท่าตั้งแต่ 100 เมตร หรือมีพื้นที่ท่าเทียบเรือรวมตั้งแต่ 1,000 ตาราง เมตรขึ้นไป พื้นที่โครงการมีขนาด 35 ไร่ 2 งาน 50 ตารางวา โดยท่า เทียบเรือมีความกว้าง 12 เมตร ความยาวหน้าท่า 160 เมตร พื้นที่ใช้ สอย 2,141 ตารางเมตร (รวมทางขึ้นไกรก) และพื้นที่หลังท่าพร้อมระบบ สาธารณูปโภค 54,859 ตารางเมตร จัดทำรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดย บริษัท เข้าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด ดัง รายละเอียดต่อไปนี้</p> <p>(1) โครงการต้องยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือและติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบ ปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด อย่างเคร่งครัด</p>	<p>- บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด ได้เปลี่ยนแปลงชื่อผู้ดำเนินการ เป็นบริษัท เอสซีจี อินเตอร์เนชั่นแนล คอร์ปอเรชั่น จำกัด เมื่อวันที่ 26 มิถุนายน พ.ศ. 2562 ซึ่งต่อไปจะเรียก “บริษัท เอสซีจี อินเตอร์เนชั่นแนล คอร์ ปอเรชั่น จำกัด” แทนชื่อบริษัทเดิม ได้ยื่นขอใบอนุญาตปรับปรุงท่าเทียบ เรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส ได้รับอนุญาตเมื่อวันที่ 28 กรกฎาคม 2559 ปัจจุบันทางโครงการได้เริ่มระยะก่อสร้างในเดือนเมษายน พ.ศ. 2561 ปัจจุบันยังไม่แล้วเสร็จ ซึ่งได้รับการพิจารณาเห็นชอบในรายงานการ วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหิน จากเรือแบบปิด (Screw Unloader) จากสำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ตามหนังสือผลการพิจารณา รายงาน เลขที่ ทส 1009.4/2047 ลงวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2559 โดย โครงการได้ยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่าง เคร่งครัด ที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	-	<p>- เอกสารแนบที่ 1.1 ใบอนุญาต ปรับปรุงท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส</p> <p>- เอกสารแนบที่ 1.2 หนังสือ พิจารณา รายงาน ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมของโครงการปรับปรุงท่า เทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักร ลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader)</p> <p>- เอกสารแนบที่ 1.3 เอกสารแจ้ง เปลี่ยนแปลงชื่อผู้ดำเนินการ</p>

ตารางที่ 2.1 ระยะดำเนินการ พื้นที่หลังท่าเทียบเรือ (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ บริเวณพื้นที่หลังท่าเทียบเรือ ประกอบด้วย โกดัง จัดเก็บถ่านหินแบบปิด, ระบบสายพานลำเลียงถ่านหินจากท่าเทียบ เรือ, อาคารจ่ายถ่านหินลงรถบรรทุก, อาคารสำนักงาน)	รายละเอียดการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการฯ
<p>มาตรการทั่วไป (ต่อ)</p> <p>(2) โครงการต้องการบันทึกผลการติดตามตรวจสอบการดำเนินการ หรือการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด และ ส่งผลการดำเนินการมายังหน่วยงานผู้อนุญาต และสำนักนโยบายและ แผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามแนวทางเสนอรายงานผล การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>- โครงการได้มอบหมายให้ห้องปฏิบัติการสิ่งแวดล้อม ศูนย์มาตริวิทยา บริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิสเชส จำกัด ซึ่งเป็นห้องปฏิบัติการที่ได้รับการขึ้นทะเบียน ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน เลขที่ ว-169 จากกรมโรงงานอุตสาหกรรม เป็นผู้ รวบรวมข้อมูลและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม เพื่อ รายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทราบทุก 6 เดือน โดยโครงการนำเสนอรายงานฯ ครั้งล่าสุด ฉบับระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2562 เมื่อวันที่ 31 มกราคม 2563</p>	-	<p>- เอกสารแนบที่ 1.4 หนังสือส่งรายงาน ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่าง เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2562</p> <p>- เอกสารแนบที่ 1.5 หนังสือขึ้น ทะเบียนเอกชนและการรับรอง ระบบ ISO/IEC 17025:2005 ของ ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ บริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิสเชส จำกัด</p>
<p>(3) ในกรณีที่โครงการมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียด โครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ใน รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้ แล้ว ให้โครงการแจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณา อนุมัติ หรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้</p> <p>1) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลง ดังกล่าวเกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่ กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความ เห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดทะเบียนไป ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อม กับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดทะเบียน สำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p>	<p>- ปัจจุบันโครงการยังไม่มีแผนที่จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและ/ หรือมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมของโครงการ ซึ่งปัจจุบันโครงการได้รับการพิจารณาเห็นชอบในรายงาน การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินจากเรือ แบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท เอสซีจี อินเทอร์เน็ตเซ็นแนล คอร์ปอเรชั่น จำกัด จากสำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ตามหนังสือผลการพิจารณารายงาน เลขที่ ทส 1009.4/2047 ลงวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2559 ซึ่งปัจจุบันมาตรการฯ ดังกล่าว มีความเหมาะสมแล้ว ทั้งนี้ หาก มีการเปลี่ยนแปลงโครงการจะแจ้งให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้อง ให้ความเห็นชอบ ประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุญาตให้มีการ เปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้ สำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p>	-	-

ตารางที่ 2.1 ระยะดำเนินการ พื้นที่หลังท่าเทียบเรือ (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ บริเวณพื้นที่หลังท่าเทียบเรือ ประกอบด้วย โกดัง จัดเก็บถ่านหินแบบปิด, ระบบสายพานลำเลียงถ่านหินจากท่าเทียบ เรือ, อาคารจ่ายถ่านหินลงรถบรรทุก, อาคารสำนักงาน)	รายละเอียดการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการฯ
<p><u>มาตรการทั่วไป (ต่อ)</u></p> <p>2) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นชอบว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้อง ให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p>	<p>- ปัจจุบันโครงการยังไม่มีงบประมาณที่จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและ/หรือมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่ได้ออกไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ซึ่งปัจจุบันโครงการได้รับการพิจารณาเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินจากเรือแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ตามหนังสือผลการพิจารณารายงาน เลขที่ ทส 1009.4/2047 ลงวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2559 ซึ่งปัจจุบันมาตรการฯ ดังกล่าว มีความเหมาะสมแล้ว ทั้งนี้ หากมีการเปลี่ยนแปลงโครงการจะแจ้งให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้อง ให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p>	-	-
<p>(4) หากได้รับร้องเรียนจากประชาชน ว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการดำเนินการของโครงการ หรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณสุขสมบัติ หรือชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน เจ้าของโครงการจะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยไม่ชักช้าและแจ้งหน่วยงานอนุญาต สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อหาแนวทางและมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป</p>	<p>- โครงการได้จัดให้มีขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนและข้อเสนอแนะด้านสิ่งแวดล้อมจากชุมชน เพื่อรับฟังข้อร้องเรียนของชุมชน และประสานงานตามสถานการณ์ ซึ่งจากการดำเนินงาน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 ไม่มีข้อร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมและปัญหาในด้านต่างๆ ของโครงการจากหน่วยงานและชุมชนโดยรอบ ทั้งนี้ทางโครงการได้ทำการติดตามและตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม เพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่อาจจะออกสู่ชุมชนภายนอก ตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด หากมีปัญหาร้องเรียนและพบว่ามีสาเหตุมาจากโครงการ ทางโครงการพร้อมจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด โดยจะวิเคราะห์สาเหตุของปัญหาพร้อมทั้งหาแนวทางแก้ไขปัญหานั้นๆ เพื่อไม่ให้เกิดขึ้นอีก</p>	-	<p>- เอกสารแนบที่ 2.1 ขั้นตอนการรับข้อร้องเรียนและการจัดการปัญหาข้อร้องเรียนของโครงการ</p>

ตารางที่ 2.1 ระยะดำเนินการ พื้นที่หลังท่าเทียบเรือ (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ บริเวณพื้นที่หลังท่าเทียบเรือ ประกอบด้วย โกดัง จัดเก็บถ่านหินแบบปิด, ระบบสายพานลำเลียงถ่านหินจากท่าเทียบ เรือ, อาคารจ่ายถ่านหินลงรถบรรทุก, อาคารสำนักงาน)	รายละเอียดการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการฯ
มาตรการทั่วไป (ต่อ) (5) บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด ซึ่งเป็นเจ้าของโครงการ และบริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ซึ่งเป็นผู้เช่า จะต้องปฏิบัติตาม เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำแม่น้ำ ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือต่างๆ ใบอนุญาตการเปลี่ยนแปลงประเภท การใช้ท่าเทียบเรือต่างๆ ที่กรมเจ้าท่ากำหนดขึ้นอย่างเคร่งครัด	- โครงการได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตให้ปลูก สร้างสิ่งล่วงล้ำแม่น้ำ ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือต่างๆ ใบอนุญาตการ เปลี่ยนแปลงประเภทการใช้ท่าเทียบเรือต่างๆ ที่กรมเจ้าท่ากำหนดขึ้น อย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 2.1 ระยะดำเนินการ พื้นที่หลังท่าเทียบเรือ (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ บริเวณพื้นที่หลังท่าเทียบเรือ ประกอบด้วย โกดังจัดเก็บถ่านหินแบบปิด, ระบบสายพานลำเลียงถ่านหินจาก ท่าเทียบเรือ, อาคารจ่ายถ่านหินลงรถบรรทุก, อาคารสำนักงาน)	รายละเอียดการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการฯ
1.2 สภาพอุทกนิยมิวิทยาและคุณภาพอากาศ (ต่อ) ระยะดำเนินการ (1) ตรวจสอบสภาพยานพาหนะที่ใช้ในโครงการทุก 6 เดือน ให้อยู่ ในสภาพดีอยู่เสมอเพื่อลดการปล่อยมลสาร (2) ยานพาหนะทุกคันต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่เข้ามาจอดในลาน จอดรถของโครงการเพื่อลดการระบายควันไอเสียของเครื่องยนต์	- โครงการได้มีการตรวจสอบยานพาหนะที่ใช้ในโครงการอย่างสม่ำเสมอ และกำชับ ให้พนักงานดับเครื่องยนต์ทั้งรถบรรทุกบรรทุกสินค้าและรถผู้มาติดต่อต่าง ๆ ทุกครั้ง ที่เข้ามาจอดในพื้นที่โครงการเพื่อลดระดับควันไอเสียจากเครื่องยนต์	-	- เอกสารแนบที่ 2.2 เอกสารการ ตรวจสอบสภาพรถบรรทุกของโครงการ - อ้างอิงภาพที่ 2.1 ลานจอดรถบรรทุกของ โครงการ - อ้างอิงภาพที่ 2.2 ป้ายดับเครื่องยนต์ทุก ครั้งที่เข้าจอดบริเวณลานจอดรถ และ บริเวณที่จอดเรือสำหรับรอลากจูงเรือชน ถ่ายสินค้าของโครงการ
(3) เรือลากจูงที่เข้ามาจอด สำหรับรอลากจูงเรือชนถ่ายสินค้า จะต้องดับเครื่องยนต์ เพื่อลดการระบายควันไอเสียของเครื่องยนต์	- โครงการกำชับให้พนักงานต้องดับเครื่องยนต์สำหรับเรือลากจูงทุกครั้งที่เข้ามาจอด เพื่อรอสำหรับชนถ่ายสินค้าทุกครั้งในพื้นที่โครงการเพื่อลดระดับควันไอเสียจาก เครื่องยนต์	-	- อ้างอิงภาพที่ 2.3 บริเวณที่จอดเรือ สำหรับรอลากจูงเรือชนถ่ายสินค้า
(4) สเปรย์น้ำในระหว่างที่มีการลำเลียงถ่านหินขึ้นจากเรือ	- โครงการได้มีการสเปรย์น้ำทุกครั้งในระหว่างที่มีการลำเลียงถ่านหินขึ้นจากเรือ เพื่อ ลดการฟุ้งกระจายของถ่านหิน โดยน้ำที่เกิดจากการสเปรย์น้ำจะถูกระบายไปยังบ่อ พักน้ำทั้งบริเวณหลังท่าเทียบเรือ เพื่อนำไปใช้หมุนเวียนในพื้นที่ของท่าเทียบเรือ ต่อไป	-	- อ้างอิงภาพที่ 2.4 การติดตั้งสเปรย์น้ำ บริเวณที่มีการลำเลียงถ่านหินขึ้นจากเรือ
(5) จัดเตรียมผ้าปิดปากและจุกให้คนงานสวมใส่ช่วงปฏิบัติงาน	- โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำรองไว้สำหรับพนักงาน อย่างเพียงพอและเหมาะสมกับสภาพการปฏิบัติงาน รวมทั้งกำหนดให้พนักงานใส่ หน้ากากป้องกันฝุ่นทุกครั้งขณะปฏิบัติงาน	-	- อ้างอิงภาพที่ 2.5 อุปกรณ์ป้องกัน อันตรายส่วนบุคคลสำรอง - อ้างอิงภาพที่ 2.6 พนักงานสวมใส่ อุปกรณ์ป้องกันอันตรายขณะปฏิบัติงาน
(6) เมื่อมีการตกลงของถ่านหินให้ทำการเก็บกวาดและล้างพื้น บริเวณดังกล่าวอย่างสม่ำเสมอ	- โครงการจัดให้มีพนักงานเก็บกวาดถ่านหิน และล้างพื้นที่ก่อนและหลังการขนถ่าย ถ่านหินทุกครั้ง	-	- อ้างอิงภาพที่ 2.7 พนักงานเก็บกวาด ถ่านหิน

ตารางที่ 2.1 ระยะดำเนินการ พื้นที่หลังท่าเทียบเรือ (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ บริเวณพื้นที่หลังท่าเทียบเรือ ประกอบด้วย โกดัง จัดเก็บถ่านหินแบบปิด, ระบบสายพานลำเลียงถ่านหินจากท่าเทียบเรือ, อาคารจ่ายถ่านหินลงรถบรรทุก, อาคารสำนักงาน)	รายละเอียดการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการฯ
1.2 สภาพอุทกนิยมนิเวศวิทยาและคุณภาพอากาศ (ต่อ) (7) รถบรรทุกสินค้าที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองต้องมีผ้าใบคลุมระหว่างการขนส่ง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และการตกหล่นของเศษวัสดุ	- โครงการได้กำหนดให้รถบรรทุกรับ-ส่ง สินค้าทุกคันต้องปิดคลุม ผ้าใบระหว่างการขนส่งทุกครั้ง เพื่อป้องกันฝุ่นละอองและเศษถ่าน หินที่อาจจะตกหล่นขณะการขนส่ง	-	- อ้างอิงภาพที่ 2.8 รถบรรทุกสินค้าที่มีการคลุม ผ้าใบระหว่างการขนส่ง
(8) ล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่โครงการเพื่อป้องกันถ่านหินติดล้อ รถไปตกบนทางหลวง และลดการกระจายของฝุ่นละออง	- โครงการได้กำหนดให้รถบรรทุกรับ-ส่ง สินค้าทุกคันต้องล้างล้อ ก่อนออกจากพื้นที่โครงการเพื่อป้องกันถ่านหินติดล้อรถไปตกบน ทางหลวง และลดการกระจายของฝุ่นละออง	-	- อ้างอิงภาพที่ 2.9 บ่อล้างล้อรถบรรทุกก่อน ออกจากพื้นที่โครงการ
(9) กำหนดให้ปลูกไม้ยืนต้นริมรั้วของพื้นที่โครงการพัฒนาของโครงการ เพิ่มเติมความยาวประมาณ 160 ม. โดยเลือกชนิดพันธุ์ที่มีใบหนา ทนทาน ต่อสภาพแวดล้อม เช่น สน มะฮอกกานี ยูคาลิปตัส เป็นต้น โดยปลูกสอง แถวสลับฟันปลา ระยะห่างระหว่างต้นและแถวประมาณ 2 เมตร และดูแล รักษาให้เจริญเติบโตได้ต่อเนื่อง	- โครงการได้มีการดูแลรักษาต้นไม้ และพื้นที่สีเขียวภายในโครงการ อย่างสม่ำเสมอ และมีการปลูกไม้ยืนต้นบริเวณริมรั้วพื้นที่โครงการ และดูแลรักษาให้เจริญเติบโตได้ต่อเนื่อง เพื่อเป็นแนวป้องกันฝุ่น และเสียงที่อาจจะออกสู่พื้นที่ภายนอกโครงการ	-	- อ้างอิงภาพที่ 2.10 การปลูกต้นไม้ยืนต้น บริเวณริมรั้วพื้นที่โครงการ
(10) ตรวจสอบสภาพเครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter) ให้ใช้งานได้อย่างต่อเนื่องอย่าง น้อยปีละ 1 ครั้ง	- โครงการได้ดำเนินการบำรุงรักษาอุปกรณ์ดักจับฝุ่น (Bag Filter) ตามแผนการตรวจสอบสภาพเครื่องจักร โดยในปี 2563 ทางโครงการได้ มีการตรวจสอบอุปกรณ์ดักจับฝุ่นแบบถุงกรอง (Bag Filter) เป็น ประจำทุกเดือน นอกจากนี้ทางโครงการได้จัดเตรียมถุงกรองสำหรับ ระบบดักฝุ่นแบบถุงกรอง (Bag Filter) ไว้เพียงพอและพร้อมใช้งาน ทันที	-	- เอกสารแนบที่ 2.3 เอกสารการตรวจเช็คเครื่อง ดักจับฝุ่น (Bag Filter) ประจำปี 2563 - เอกสารแนบที่ 2.4 แผนการบำรุงรักษา เครื่องจักร (Preventive Maintenance) ประจำปี 2563
(11) ทำความสะอาดท่าเทียบเรือทุก 6 ชั่วโมง เพื่อป้องกันฝุ่นทุกครั้งที่มี รถเข้ารับ-ส่งสินค้าของโครงการ	- โครงการจัดให้มีพนักงานทำความสะอาดท่าเทียบเรือทุกๆ 6 ชั่วโมง และทุกครั้งก่อน-หลัง การขนถ่ายถ่านหินพนักงานจะต้องทำ ทำความสะอาดท่าเทียบเรือ เพื่อลดฝุ่นที่เกิดจากการขนถ่ายถ่านหิน	-	- อ้างอิงภาพที่ 2.7 พนักงานเก็บกวาดถ่านหิน

ตารางที่ 2.1 ระยะดำเนินการ พื้นที่หลังท่าเทียบเรือ (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ บริเวณพื้นที่หลังท่าเทียบเรือ ประกอบด้วย โกดังจัดเก็บ ถ่านหินแบบปิด, ระบบสายพานลำเลียงถ่านหินจากท่าเทียบเรือ, อาคาร จ่ายถ่านหินลงรถบรรทุก, อาคารสำนักงาน)	รายละเอียดการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการฯ
1.2 สภาพอุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ (ต่อ) (12) ให้พนักงานขับรถบรรทุกทุกสินค้าสวมใส่หน้ากากป้องกันฝุ่นทุกครั้งก่อน เข้ารับ-ส่งสินค้าของโครงการ	- โครงการได้กำหนดให้พนักงานขับรถบรรทุกทุกสินค้าทุกคนต้องสวมใส่หน้ากาก ป้องกันฝุ่นทุกครั้งก่อนเข้ารับ-ส่งสินค้าของโครงการ	-	- อ้างอิงภาพที่ 2.11 พนักงานขับ รถบรรทุกสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันฝุ่น ขณะนำรถเข้ารับ-ส่งสินค้าของ โครงการ
(13) เรือลำเลียงสินค้าทุกลำจะต้องคลุมผ้าใบระหว่างขนส่งจากท่าเทียบเรือ ต้นทางมายังท่าเทียบเรือโครงการ เพื่อป้องกันฝุ่นละออง	- โครงการได้กำหนดให้เรือลำเลียงสินค้าทุกลำต้องคลุมผ้าใบระหว่างการขนส่ง จากท่าเทียบเรือต้นทางมายังท่าเทียบเรือโครงการ เพื่อป้องกันฝุ่นละออง ระหว่างการขนส่ง	-	- อ้างอิงภาพที่ 2.12 เรือขนถ่าย สินค้าที่มีการปิดคลุมผ้าใบ
1.3 ระดับเสียง (ต่อ) ระยะดำเนินการ (1) ยานพาหนะทุกคันต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่เข้ามาจอดในลานจอดรถ ของโครงการ (2) กำหนดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม. เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมหรือทางแยกให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กม./ชม. และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม.	- โครงการกำหนดให้ยานพาหนะทุกคันที่เข้ามาจอดในลานจอดรถของโครงการ ต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้ง รวมทั้งกำหนดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าใน เส้นทางปกติ ห้ามขับเกินกว่าที่บริษัทฯ กำหนด โดยได้กำหนดความเร็วของรถ แต่ละประเภทดังนี้ รถพ่วง และกึ่งพ่วงห้ามขับเกิน 75 กม./ชม. รถสิบล้อและ รถหกล้อ ห้ามขับเกิน 80 กม./ชม. ซึ่งเป็นไปตามกฎพิทักษ์ชีวิตของบริษัทฯ โดยเมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมหรือทางแยกให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กม./ชม. และ ในพื้นที่โครงการกำหนดให้รถยนต์และรถจักรยานยนต์ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. และกำหนดให้รถบรรทุกสินค้าใช้ความเร็วไม่เกิน 20 กม./ชม. ในพื้นที่ โครงการ	-	- เอกสารแนบที่ 2.5 เอกสารการ อบรมพนักงานขับรถบรรทุก เกี่ยวกับความปลอดภัยในการขับรถ และอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น - อ้างอิงภาพที่ 2.13 ป้ายกำหนด ความเร็วของรถบรรทุกสินค้าและ ป้ายจราจรในพื้นที่โครงการ

ตารางที่ 2.1 ระยะดำเนินการ พื้นที่หลังท่าเทียบเรือ (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ บริเวณพื้นที่หลังท่าเทียบเรือ ประกอบด้วย โกดังจัดเก็บถ่านหินแบบปิด, ระบบสายพานลำเลียงถ่านหิน จากท่าเทียบเรือ, อาคารจ่ายถ่านหินลงรถบรรทุก, อาคาร สำนักงาน)	รายละเอียดการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการฯ
<p>1.3 ระดับเสียง (ต่อ)</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>(3) ตรวจสอบ บำรุงรักษาสภาพยานพาหนะ และเครื่องจักร ลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ที่ใช้ในโครงการให้ อยู่ในสภาพดี เพื่อช่วยลดระดับเสียงจากการทำงาน</p>	<p>- ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงทดสอบเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) จึงยังไม่สามารถใช้เครื่องจักรได้เต็มประสิทธิภาพ อย่างไรก็ตามทางโครงการได้มีการตรวจสอบสภาพยานพาหนะและเครื่องจักรเดิมที่ใช้ในโครงการให้อยู่ในสภาพดี เพื่อช่วยลดระดับเสียงจากการทำงาน ตามแผนการบำรุงรักษาเครื่องจักรประจำปี</p>	-	<p>- เอกสารแนบที่ 2.2 เอกสารการตรวจสอบยานพาหนะที่ใช้ในโครงการ</p> <p>- เอกสารแนบที่ 2.4 แผนการบำรุงรักษาเครื่องจักร (Preventive Maintenance) ประจำปี 2563</p> <p>- เอกสารแนบที่ 2.6 แบบแปลนเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader)</p>
<p>(4) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงาน ให้พนักงานและควบคุมดูแลพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มี เสียงดัง ให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม</p> <p>(5) กำหนดระยะเวลาการทำงานของคนงานที่อยู่ในบริเวณที่มี เสียงดังให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงมหาดไทย คือ พนักงาน ที่ต้องปฏิบัติในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 90 เดซิเบล (เอ) จะต้อง ปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวไม่เกิน 8 ชม./วัน</p>	<p>- โครงการได้มีการติดป้ายเตือนอันตรายต่างๆ ภายในพื้นที่เสียง และกำหนดให้พนักงานใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ในพื้นที่ที่มีเสียงดังเกิน 90 เดซิเบล (เอ) ซึ่งในพื้นที่ที่มีเสียงดังเกิน 90 เดซิเบล (เอ) ไม่มีพนักงานปฏิบัติงานอยู่ประจำ แต่จะเข้าไปปฏิบัติงานในบริเวณดังกล่าวเป็นระยะสั้นๆ เท่านั้น ทั้งนี้ทางโครงการได้มีการตรวจวัดระดับเสียง (TWA 8 ชม.) ในสถานที่ทำงาน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 เมื่อวันที่ 11 มีนาคม 2563 จำนวน 1 จุดพื้นที่โครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> Leq 8 ชั่วโมง มีค่าเท่ากับ 79.5 เดซิเบล (เอ) ต่ำกว่าค่ามาตรฐาน (ไม่เกิน 85 เดซิเบล (เอ)) 	-	<p>- เอกสารแนบที่ 2.7 ตารางกะของพนักงาน</p> <p>- เอกสารแนบที่ 2.8 ผลการตรวจวัดระดับเสียง (TWA 8 Hrs.) ในสถานที่ทำงาน</p> <p>- อ้างอิงภาพที่ 2.14 ป้ายเตือนอันตรายต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>- อ้างอิงภาพที่ 2.15 ป้ายเตือนบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 dB(A)</p>

ตารางที่ 2.1 ระยะดำเนินการ พื้นที่หลังท่าเทียบเรือ (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ บริเวณพื้นที่หลังท่าเทียบเรือ ประกอบด้วย โกดัง จัดเก็บถ่านหินแบบปิด, ระบบสายพานลำเลียงถ่านหินจากท่าเทียบ เรือ, อาคารจ่ายถ่านหินลงรถบรรทุก, อาคารสำนักงาน)	รายละเอียดการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการฯ
1.3 ระดับเสียง (ต่อ) (6) กำหนดให้ปลูกไม้ยืนต้นบริเวณริมรั้วของพื้นที่รอการพัฒนาของ โครงการเพิ่มเติม ความยาวประมาณ 160 ม. โดยเลือกชนิดพันธุ์ที่มีใบ หนา ทนทานต่อสภาพแวดล้อม เช่น สน มะฮอกกานี ยูคาลิปตัส เป็น ต้น โดยปลูกสองแถวสลับฟันปลา ระยะห่างระหว่างต้นและแถว ประมาณ 2 ม. และดูแลรักษา ให้เจริญเติบโตได้ดีอยู่เสมอ	- โครงการได้จัดให้มีพื้นที่สีเขียวบริเวณพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ พื้นที่หลัง ท่า บริเวณด้านหน้า และด้านข้างของโครงการ พื้นที่สีเขียวประมาณ 9,205.83 ตารางเมตร และได้ปลูกต้นไม้ไว้หลายชนิด เช่น ยูคาลิปตัส มะฮอกกานี สน เป็นต้น อีกทั้งให้พนักงานดูแลรักษาให้เจริญเติบโต สวยงาม อยู่เสมอ	-	- อ้างอิงภาพที่ 2.10 การปลูกต้นไม้ ยืนต้นบริเวณริมรั้วพื้นที่โครงการ
(7) ใช้วิทยุสื่อสารแทนโทรศัพท์ในการติดต่อกันระหว่างเรือลำเลียงสินค้า (8) ตรวจสอบดูแลบำรุงรักษาเครื่องยนต์ของเรือลากจูงให้อยู่ในสภาพดี อยู่เสมอ เพื่อช่วยลดระดับเสียงจากการทำงาน	- โครงการใช้วิทยุสื่อสารในการติดต่อระหว่างเรือลำเลียงสินค้า และมี การตรวจสอบบำรุงรักษาเครื่องยนต์ของเรือลากจูงให้อยู่ในสภาพดีอยู่ เสมอ เพื่อช่วยลดระดับเสียงจากการทำงาน ตามแผนการตรวจสอบสภาพ เครื่องจักร โครงการวัดบันได ประจำปี 2563	-	- เอกสารแนบที่ 2.4 แผนการ บำรุงรักษาเครื่องจักร (Preventive Maintenance) ประจำปี 2563 - อ้างอิงภาพที่ 2.16 วิทยุสื่อสารที่ใช้ ติดต่อสื่อสารในโครงการและระหว่าง เรือลำเลียงสินค้า
(9) ระยะเวลาการทำงานจะปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตจาก กรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด	- โครงการกำหนดระยะเวลาการทำงาน ในกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าที่ อาจจะก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การทำงานของเครื่องจักร รถบรรทุก ขนส่งสินค้า ให้ดำเนินการในช่วงเวลา 08.00-18.00 น.	-	- เอกสารแนบที่ 2.7 ตารางกะของ พนักงาน
1.4 ธรณีวิทยาและการเกิดแผ่นดินไหว ระยะดำเนินการ -	-	-	-

ตารางที่ 2.1 ระยะดำเนินการ พื้นที่หลังท่าเทียบเรือ (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ บริเวณพื้นที่หลังท่าเทียบเรือ ประกอบด้วย โกดัง จัดเก็บถ่านหินแบบปิด, ระบบสายพานลำเลียงถ่านหินจากท่าเทียบ เรือ, อาคารจ่ายถ่านหินลงรถบรรทุก, อาคารสำนักงาน)	รายละเอียดการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการฯ
1.5 คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ) ระยะดำเนินการ (1) ดูแลระบบบำบัดน้ำเสียที่บำบัดให้ BOD ไม่เกิน 20 มก./ล.	- โครงการได้มีการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งของโครงการ ระหว่าง เดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 (ครั้งที่ 1/2563) จำนวน 1 จุด คือ บ่อกักน้ำทิ้งของโครงการ <ul style="list-style-type: none"> บีโอดี (BOD) มีค่าน้อยกว่า 2.0-3.7 มิลลิกรัม/ลิตร ต่ำกว่าค่ามาตรฐาน (ไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร) 	-	- เอกสารแนบที่ 3.7 ผลการตรวจวัด น้ำทิ้งของโครงการ - อ้างอิงภาพที่ 2.17 บ่อกักน้ำทิ้ง ของโครงการ
(2) ดูแลและตรวจสอบระบบระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ ถ้าพบมีการชำรุด ต้องรีบทำการซ่อมแซม	- โครงการได้มีการตรวจสอบระบบระบายน้ำและระบบปั๊มอย่าง สม่ำเสมอ โครงการได้มีการล้างทำความสะอาดปั๊มสเปรย์น้ำบริเวณ หน้าท่า และระบบระบายน้ำ เพื่อไม่ให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แม่ น้ำป่าสัก	-	- เอกสารแนบที่ 2.9 เอกสาร ตรวจสอบระบบระบายน้ำ - อ้างอิงภาพที่ 2.18 รางระบายน้ำ ภายในพื้นที่โครงการ
(3) จัดหาภาชนะเก็บรวบรวมมูลฝอยให้เหมาะสมและเพียงพอ และ ควบคุมมิให้มีการทิ้งขยะมูลฝอยลงสู่แม่น้ำป่าสัก	- โครงการได้จัดถังขยะแยกประเภทตามจุดต่างๆ ขนาดความจุ 100 ลิตร 4 ใบต่อจุด แยกเป็นขยะเปียก ขยะแห้งที่สามารถนำมารีไซเคิล ขยะแห้งที่ไม่สามารถนำมารีไซเคิลได้ (ขยะทั่วไป) ตามบริเวณ ด้านหน้าท่าเทียบเรือ อาคารจ่ายถ่านหินลงรถบรรทุก อาคาร สำนักงาน บริเวณอาคารขังน้ำหนักรถบรรทุกเข้า-ออก และบริเวณ ประตูเข้า-ออกพื้นที่โครงการ อย่างเพียงพอ	-	- อ้างอิงภาพที่ 2.19 ถังขยะแยก ประเภทภายในโครงการ
(4) ตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ และระมัดระวัง ไม่ให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แม่น้ำป่าสักได้ โดยเฉพาะกิจกรรมการ ดำเนินการบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	- โครงการได้มีการตรวจสอบเครื่องจักรที่ใช้ในโครงการเป็นประจำ ทุกปี เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แม่น้ำป่าสักได้ โดยเฉพาะกิจกรรมการดำเนินการบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ อีกทั้ง โครงการได้จัดให้มีถังทรายเพื่อใช้ดูดซับน้ำมันในกรณีที่มีน้ำมัน รั่วไหล	-	- เอกสารแนบที่ 2.4 แผนการ บำรุงรักษาเครื่องจักร (Preventive Maintenance) ประจำปี 2563 - อ้างอิงภาพที่ 2.20 ถังทรายดูดซับ น้ำมันบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ

ตารางที่ 2.1 ระยะดำเนินการ พื้นที่หลังท่าเทียบเรือ (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ บริเวณพื้นที่หลังท่าเทียบเรือ ประกอบด้วย โกดัง จัดเก็บถ่านหินแบบปิด, ระบบสายพานลำเลียงถ่านหินจากท่าเทียบ เรือ, อาคารจ่ายถ่านหินลงรถบรรทุก, อาคารสำนักงาน)	รายละเอียดการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการฯ
1.5 คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ) ระยะดำเนินการ (ต่อ) (5) ต้องมีการชิงผ้าใบหรือผ้าพลาสติกระหว่างเรือลำเลียงสินค้าและท่า เทียบเรือ เพื่อป้องกันถ่านหินร่วงหล่นลงแม่น้ำป่าสัก (6) ห้ามล้างผ้าใบคลุมเรือลำเลียงสินค้าในแม่น้ำป่าสัก	- เครื่องจักรของทางโครงการเป็นระบบลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) จึงไม่ก่อให้เกิดปัญหาการร่วงหล่นของถ่านหิน ลงแม่น้ำป่าสัก - เครื่องจักรของทางโครงการเป็นระบบลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) จึงไม่มีการชิงผ้าใบระหว่างเรือลำเลียงกับ ท่าเรือ	- -	- -
2. ทรัพยากรชีวภาพ 2.1 ทรัพยากรชีวภาพบนบก ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ (1) กรณีพรรณไม้ที่อยู่บนบก ให้หลีกเลี่ยงการโค่นล้มหรือทำลายไม้ยืน ต้นทุกชนิดในพื้นที่โครงการและโดยรอบ ในกรณีที่มีความจำเป็น ไม่ สามารถหลีกเลี่ยงได้ให้ทำการล้อมต้นไม้แล้วย้ายไปยังที่อื่น หรือขุดล้อม นำไปบำรุงรักษาแล้วย้ายกลับมาปลูกเพื่อปรับปรุงทัศนียภาพภายหลัง การก่อสร้าง	- ปัจจุบันโครงการไม่มีการโค่นล้มหรือทำลายไม้ยืนต้นในพื้นที่ โครงการและโดยรอบ และจัดให้มีพนักงานดูแลรักษาต้นไม้ให้ เจริญเติบโตอย่างสม่ำเสมอ รวมทั้งมีแผนการปลูกต้นไม้เพิ่มเติม หลังจากการก่อสร้าง อย่างไรก็ดี หากทางโครงการมีความจำเป็น ไม่สามารถหลีกเลี่ยงการโค่นล้มไม้ยืนต้นในพื้นที่โครงการและ โดยรอบ โครงการจะปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
(2) ดูแลรักษาด้านไม้ในพื้นที่สีเขียวให้เจริญเติบโตได้ดียิ่งขึ้นหากพบว่า ต้นไม้ตายลงให้ทำการปลูกทดแทนโดยเร็ว	- โครงการได้มีพื้นที่สีเขียวภายในโครงการและมีพนักงานดูแลรักษา ต้นไม้ให้เจริญเติบโตอย่างสม่ำเสมอโดยมีแผนการปลูกต้นไม้ เพิ่มเติมหลังจากการก่อสร้าง	-	- อ้างอิงภาพที่ 2.21 การดูแลรักษา ต้นไม้ในพื้นที่สีเขียวของโครงการ

ตารางที่ 2.1 ระยะดำเนินการ พื้นที่หลังท่าเทียบเรือ (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ บริเวณพื้นที่หลังท่าเทียบเรือ ประกอบด้วย โกดัง จัดเก็บถ่านหินแบบปิด, ระบบสายพานลำเลียงถ่านหินจากท่าเทียบ เรือ, อาคารจ่ายถ่านหินลงรถบรรทุก, อาคารสำนักงาน)	รายละเอียดการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการฯ
2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ/การประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ (ต่อ) ระยะดำเนินการ (1) ดูแลระบบบำบัดน้ำเสียที่บำบัดให้ BOD ไม่เกิน 20 มก./ล.	- โครงการได้มีการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งของโครงการ ระหว่าง เดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 (ครั้งที่ 1/2563) จำนวน 1 จุด คือ บ่อพักน้ำทิ้งของโครงการ <ul style="list-style-type: none"> • บีโอดี (BOD) มีค่าน้อยกว่า 2.0-3.7 มิลลิกรัม/ลิตร ต่ำกว่าค่ามาตรฐาน (ไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร) 	-	- เอกสารแนบที่ 3.7 ผลการตรวจวัดน้ำ ทิ้งของโครงการ - อ้างอิงภาพที่ 2.17 บ่อพักน้ำทิ้งของ โครงการ
(2) ดูแลและตรวจสอบระบบระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ ถ้าพบมีการชำรุด ต้องรีบทำการซ่อมแซม	- โครงการได้มีการตรวจสอบระบบระบายน้ำและระบบปั๊มอย่าง สม่ำเสมอโครงการได้มีการล้างทำความสะอาดปั๊มสเปรย์น้ำและ ระบบระบายน้ำ เพื่อไม่ให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แม่น้ำป่าสัก	-	- เอกสารแนบที่ 2.9 เอกสารตรวจสอบ ระบบระบายน้ำ - อ้างอิงภาพที่ 2.18 รางระบายน้ำภายใน พื้นที่โครงการ
(3) จัดหาภาชนะเก็บรวบรวมมูลฝอยให้เหมาะสมและเพียงพอ และ ควบคุมมิให้มีการทิ้งขยะมูลฝอยลงสู่แม่น้ำป่าสัก	- โครงการได้จัดถังขยะแยกประเภทตามจุดต่างๆ ขนาดความจุ 100 ลิตร 4 ใบต่อจุด แยกเป็นขยะเปียก ขยะแห้งที่สามารถนำมารีไซเคิลได้ ขยะแห้งที่ไม่สามารถนำมารีไซเคิลได้ (ขยะทั่วไป) ตามบริเวณ ด้านหน้าท่าเทียบเรือ อาคารจ่ายถ่านหินลงรถบรรทุก อาคาร สำนักงาน บริเวณอาคารซึ่งน้ำหน้ารถบรรทุกเข้า-ออก และบริเวณ ประตูเข้า-ออกพื้นที่โครงการ อย่างเพียงพอ	-	- อ้างอิงภาพที่ 2.19 ถังขยะแยกประเภท ภายในโครงการ

ตารางที่ 2.1 ระยะดำเนินการ พื้นที่หลังท่าเทียบเรือ (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ บริเวณพื้นที่หลังท่าเทียบเรือ ประกอบด้วย โกดัง จัดเก็บถ่านหินแบบปิด, ระบบสายพานลำเลียงถ่านหินจากท่าเทียบ เรือ, อาคารจ่ายถ่านหินลงรถบรรทุก, อาคารสำนักงาน)	รายละเอียดการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการฯ
<u>2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ/การประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ (ต่อ)</u> (4) ตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ และระมัดระวัง ไม่ให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แม่น้ำป่าสักได้ โดยเฉพาะกิจกรรมการ ดำเนินการบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	- โครงการได้มีการตรวจสอบเครื่องจักรที่ใช้ในโครงการเป็นประจำ ทุกปี เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แม่น้ำป่าสักได้ โดยเฉพาะกิจกรรมการดำเนินการบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ อีกทั้ง โครงการได้จัดให้มีถังทรายเพื่อใช้ดูดซับน้ำมันในกรณีที่มีน้ำมัน รั่วไหล	-	- เอกสารแนบที่ 2.4 แผนการบำรุงรักษา เครื่องจักร (Preventive Maintenance) ประจำปี 2563 - อ้างอิงภาพที่ 2.20 ถังทรายดูดซับน้ำมัน บริเวณท่าเทียบเรือ
(5) ต้องมีการชิงผ้าใบหรือผ้าพลาสติกระหว่างเรือลำเลียงสินค้าและท่า เทียบเรือ เพื่อป้องกันถ่านหินร่วงหล่นลงแม่น้ำป่าสัก	- เครื่องจักรของทางโครงการเป็นระบบลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) จึงไม่ก่อให้เกิดปัญหาการร่วงหล่นของถ่านหิน ลงแม่น้ำป่าสัก	-	-
(6) ห้ามล้างผ้าใบคลุมเรือลำเลียงสินค้าในแม่น้ำป่าสัก	- เครื่องจักรของทางโครงการเป็นระบบลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) จึงไม่มีการชิงผ้าใบระหว่างเรือลำเลียงกับ ท่าเรือ	-	-

ตารางที่ 2.1 ระยะดำเนินการ พื้นที่หลังท่าเทียบเรือ (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ บริเวณพื้นที่หลังท่าเทียบเรือ ประกอบด้วย โถง จัดเก็บถ่านหินแบบปิด, ระบบสายพานลำเลียงถ่านหินจากท่าเทียบเรือ, อาคารจ่ายถ่านหินลงรถบรรทุก, อาคารสำนักงาน)	รายละเอียดการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการฯ
2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ/การประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ (ต่อ) ระยะดำเนินการ (ต่อ) (7) ติดตั้งป้าย “ห้ามจับสัตว์น้ำ” บริเวณหน้าท่าเทียบเรือโครงการและมี พนักงานคอยตรวจตราไม่ให้มีการฝ่าฝืนข้อห้าม	- โครงการได้มีข้อห้ามให้พนักงานจับสัตว์น้ำในแม่น้ำปาก และได้ ติดตั้งป้าย “ห้ามจับสัตว์น้ำ” บริเวณหน้าท่าเทียบเรือโครงการ	-	- อ้างอิงภาพที่ 2.22 ป้ายห้ามจับสัตว์น้ำ บริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ
3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ) ระยะดำเนินการ การคมนาคมทางบก (1) ควบคุมรถบรรทุกสินค้าไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนด ไม่ให้ถนนชำรุด และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ (2) กำหนดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม. เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กม./ ชม. และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. และให้ปฏิบัติ ตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด	- โครงการมีการจัดบันทึกการชั่งน้ำหนักรถบรรทุกเข้า-ออก พื้นที่ โครงการทุกคัน เพื่อให้รถบรรทุกสินค้าเกินพิกัดน้ำหนักที่ กฎหมายกำหนด และเพื่อป้องกันถนนชำรุดและป้องกันการเกิด อุบัติเหตุ พร้อมทั้งกำหนดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าในเส้นทาง ปกติ ห้ามขับเกินกว่าที่บริษัทฯ กำหนด โดยได้กำหนดความเร็ว ของรถแต่ละประเภทดังนี้ รถพ่วง และกึ่งพ่วงห้ามขับเกิน 75 กม./ ชม. รถสิบล้อและรถหกล้อ ห้ามขับเกิน 80 กม./ชม. ซึ่งเป็นไปตาม กฎหมายชีวิตของบริษัทฯ โดยเมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมหรือทาง แยกให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กม./ชม. และในพื้นที่โครงการ กำหนดให้รถยนต์และรถจักรยานยนต์ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ ชม. และกำหนดให้รถบรรทุกสินค้าใช้ความเร็วไม่เกิน 20 กม./ชม. ในพื้นที่โครงการ	-	- เอกสารแนบที่ 2.10 เอกสารการจดบันทึก น้ำหนักรถบรรทุกเข้า-ออก พื้นที่โครงการ - อ้างอิงภาพที่ 2.13 ป้ายกำหนดความเร็วของ รถบรรทุกสินค้า และป้ายจราจรในพื้นที่ โครงการ - อ้างอิงภาพที่ 2.23 ด้านข้างน้ำหนักรถบรรทุก ขนส่งถ่านหิน

ตารางที่ 2.1 ระยะดำเนินการ พื้นที่หลังท่าเทียบเรือ (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ บริเวณพื้นที่หลังท่าเทียบเรือ ประกอบด้วย โกดังจัดเก็บถ่านหินแบบปิด, ระบบสายพานลำเลียงถ่านหิน จากท่าเทียบเรือ, อาคารจ่ายถ่านหินลงรถบรรทุก, อาคาร สำนักงาน)	รายละเอียดการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการฯ
3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ) ระยะดำเนินการ (ต่อ) (3) ตรวจสอบสภาพรถบรรทุกทุกเดือน (4) พนักงานขับรถบรรทุกต้องอยู่ในสภาพพร้อมที่จะขับ และ ต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบ และกฎจราจรอย่างเคร่งครัด (5) ตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ของพนักงานขับรถบรรทุกก่อน รับถ่านหินออกจากโครงการ	- โครงการได้มีการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกสินค้าอย่างสม่ำเสมอ พร้อมให้ พนักงานขับรถบรรทุกต้องอยู่ในสภาพพร้อมที่จะขับ และต้องปฏิบัติตาม กฎระเบียบ และกฎจราจรอย่างเคร่งครัด - โครงการได้กำหนดให้พนักงานขับรถบรรทุก ทุกคนต้องตรวจวัดปริมาณ แอลกอฮอล์ก่อนรับถ่านหินออกจากโครงการ โดยกำหนดในกฎพิทักษ์ชีวิต ต้องไม่ดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ และให้พนักงานขับรถ และพนักงาน ขนส่งสินค้าต้องมีการตรวจวัดแอลกอฮอล์ 0 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์	-	- เอกสารแนบที่ 2.2 เอกสารการตรวจสอบ ยานพาหนะที่ใช้ในโครงการ - เอกสารแนบที่ 2.5 เอกสารการอบรม พนักงานขับรถบรรทุกเกี่ยวกับความ ปลอดภัยในการขับรถและอุบัติเหตุที่อาจจะ เกิดขึ้น - เอกสารแนบที่ 2.12 บันทึกการตรวจวัด ปริมาณแอลกอฮอล์ของพนักงานขับ รถบรรทุกก่อนรับถ่านหิน - อ้างอิงภาพที่ 2.24 การตรวจวัดปริมาณ แอลกอฮอล์ของพนักงานขับรถบรรทุก

ตารางที่ 2.1 ระยะดำเนินการ พื้นที่หลังท่าเทียบเรือ (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ บริเวณพื้นที่หลังท่าเทียบเรือ ประกอบด้วย โกดังจัดเก็บถ่านหินแบบปิด, ระบบสายพานลำเลียงถ่านหิน จากท่าเทียบเรือ, อาคารจ่ายถ่านหินลงรถบรรทุก, อาคาร สำนักงาน)	รายละเอียดการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการฯ
3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ) (6) ตรวจสอบสภาพของพนักงานขับรถบรรทุก ทุก 3 เดือน	- โครงการได้กำหนดให้พนักงานขับรถบรรทุก ทุกคนตรวจสอบสภาพของ พนักงานขับรถบรรทุก ทุก 3 เดือน โดยกำหนดในกฎพิทักษ์ชีวิต ต้องไม่ เสพยาเสพติดเมื่อต้องทำงาน ขับรถบรรทุก หรือขนส่งสินค้า ผลตรวจ จะต้องไม่พบสารเสพติด	-	- เอกสารแนบที่ 2.5 เอกสารการอบรม พนักงานขับรถบรรทุกเกี่ยวกับความ ปลอดภัยในการขับและอุบัติเหตุที่ อาจเกิดขึ้นของพนักงานขับรถบรรทุก ก่อนรับถ่านหิน - เอกสารแนบที่ 2.11 บันทึกการตรวจหา สารเสพติดของพนักงานขับรถบรรทุก
(7) จัดให้มีชั่วโมงพักผ่อนของพนักงานขับรถบรรทุกอย่าง เพียงพอ (8) ติดตั้งระบบ GPS ให้กับรถบรรทุกสินค้าของโครงการเพื่อ ติดตามตรวจสอบเส้นทางและการใช้ความเร็วของรถบรรทุก ถ่านหินของโครงการ	- โครงการได้จัดให้มีชั่วโมงพักผ่อนและที่พักพนักงานขับรถบรรทุกเพื่อให้ พนักงานขับรถบรรทุกต้องอยู่ในสภาพพร้อมที่จะขับ และต้องปฏิบัติตาม กฎระเบียบ และกฎจราจรอย่างเคร่งครัด อีกทั้งติดตั้งระบบ GPS ให้กับ รถบรรทุกสินค้าของโครงการเพื่อติดตามตรวจสอบเส้นทางและการใช้ ความเร็วของรถบรรทุกถ่านหินของโครงการ	-	- อ้างอิงภาพที่ 2.25 ที่พักพนักงานขับ รถบรรทุก - อ้างอิงภาพที่ 2.26 ระบบ GPS ตรวจสอบเส้นทาง และการใช้ความเร็ว ของรถบรรทุกสินค้าของโครงการ
(9) ให้รถบรรทุกสินค้าจอดรอรับสินค้าในที่จัดไว้ให้ และห้าม จอดรอบทางหลวงบริเวณด้านหน้าโครงการ	- โครงการกำหนดให้รถบรรทุกสินค้าทุกคันต้องจอดในลานจอดรถบรรทุก ในที่ที่จัดไว้ให้ และห้ามมิให้มีการจอดรอบทางหลวง และบริเวณด้านหน้า โครงการ	-	- อ้างอิงภาพที่ 2.27 ป้ายห้ามจอดรถบน ทางหลวงบริเวณด้านหน้าโครงการ

ตารางที่ 2.1 ระยะดำเนินการ พื้นที่หลังท่าเทียบเรือ (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ บริเวณพื้นที่หลังท่าเทียบเรือ ประกอบด้วย โกดังจัดเก็บถ่านหินแบบปิด, ระบบสายพานลำเลียงถ่านหินจาก ท่าเทียบเรือ, อาคารจ่ายถ่านหินลงรถบรรทุก, อาคารสำนักงาน)	รายละเอียดการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการฯ
3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ) ระยะดำเนินการ (ต่อ) (10) จัดให้มีพนักงานคอยดูแลเรื่องการจราจรของรถบรรทุกสินค้าที่จะเข้า-ออกของโครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุกับรถของประชาชนที่สัญจรไปมา (11) การขนส่งต้องใส่สินค้าไม่สูงเกินขอบกระบะรถบรรทุกสินค้าและต้องใช้ผ้าใบคลุมรถทุกครั้งและต้องตรวจสอบความเรียบร้อยของกระบะรถอยู่เสมอ เพื่อป้องกันเศษวัสดุตกหล่นบนถนนและป้องกันการเกิดฝุ่นละออง	- โครงการจัดให้มีพนักงานคอยดูแลเรื่องการจราจรของรถบรรทุกสินค้าที่จะเข้า-ออกของโครงการ และได้ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็ว เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ และกำหนดให้รถบรรทุกสินค้าและต้องใช้ผ้าใบคลุมรถทุกครั้งและต้องตรวจสอบความเรียบร้อยของกระบะรถบรรทุกอยู่เสมอ เพื่อป้องกันเศษวัสดุตกหล่นบนถนนและป้องกันการเกิดฝุ่นละออง	-	- อ้างอิงภาพที่ 2.8 รถบรรทุกสินค้าที่มีการคลุมผ้าใบระหว่างการขนส่ง - อ้างอิงภาพที่ 2.28 พนักงานคอยดูแลเรื่องการจราจรของรถบรรทุกสินค้าที่เข้า-ออกโครงการรับถ่านหินออกจากโครงการ - อ้างอิงภาพที่ 2.29 ป้ายจำกัดความเร็วรถบรรทุก และป้ายห้ามถ่านหินล้นขอบกระบะของรถบรรทุกสินค้า
(12) จัดให้มีแผนและระบบการซ่อมบำรุงรถบรรทุกทุกคัน (Preventive maintenance)	- โครงการได้มีการจัดทำแผนบำรุงรักษาสภาพรถประทุกเดือน โดยมีการเปลี่ยนทำความสะอาด และตรวจเช็คตามระยะทางที่กำหนดไว้สำหรับรถบรรทุกทุกคัน นอกจากนี้ยังมีการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกสินค้าทุกครั้งและทุกคันก่อนเข้ารับสินค้า	-	- เอกสารแนบที่ 2.13 แผนการบำรุงรักษาสภาพรถบรรทุก
(13) จัดทำแผนที่เส้นทางขนส่ง เพื่อให้พนักงานขับรถบรรทุกทราบถึงจุดอันตรายและตำแหน่งที่พักรถ	- โครงการได้มีแผนที่เส้นทางวิ่งของรถบรรทุกเพื่อให้พนักงานขับรถบรรทุกทราบถึงตำแหน่งที่พักรถ	-	- เอกสารแนบที่ 2.14 แผนผังแสดงเส้นทางวิ่งของรถบรรทุก
(14) จัดให้มีการอบรมพนักงานขับรถบรรทุกเกี่ยวกับการดูแลสินค้าความปลอดภัยในการขับรถ และอุบัติเหตุที่อาจจะเกิดขึ้นทุกเดือน	- โครงการได้จัดให้มีวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับกฎระเบียบการปฏิบัติและห้ามปฏิบัติของพนักงานขับรถบรรทุก ดังนี้ ห้ามเสียบกุญแจค้ำไว้ที่รถ, ห้ามพนักงานขนถ่ายและผู้ไม่เกี่ยวข้องขึ้นขับรถโดยเด็ดขาด, ห้ามนำผู้ไม่เกี่ยวข้องโดยสารรถขนส่งโดยเด็ดขาด, ดึงเบรกมือ ปลอดภัยทุกครั้งเมื่อจอดรถ, ใช้หมอนรองหนุนล้อทุกครั้งเมื่อจอดรถ, สวมเครื่องแบบประจำตัวพนักงานทุกครั้ง และกฎพิทักษ์ชีวิต เพื่อความปลอดภัยในการขับรถ และอุบัติเหตุที่อาจจะเกิดขึ้น	-	- เอกสารแนบที่ 2.5 เอกสารการอบรมพนักงานขับรถบรรทุกเกี่ยวกับความปลอดภัยในการขับรถและอุบัติเหตุที่อาจจะเกิดขึ้น
(15) มีระบบควบคุมและการแจ้งเตือนความเร็วของรถบรรทุก	- โครงการได้ติดตั้งระบบ GPS ให้กับรถบรรทุกสินค้าของโครงการเพื่อติดตามตรวจสอบเส้นทางและการใช้ความเร็วของรถบรรทุกถ่านหินของโครงการ	-	- อ้างอิงภาพที่ 2.26 ระบบ GPS ตรวจสอบเส้นทางและการใช้ความเร็วของรถบรรทุกสินค้าของโครงการ

ตารางที่ 2.1 ระยะดำเนินการ พื้นที่หลังท่าเทียบเรือ (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ บริเวณพื้นที่หลังท่าเทียบเรือ ประกอบด้วย โกดัง จัดเก็บถ่านหินแบบปิด, ระบบสายพานลำเลียงถ่านหินจากท่าเทียบ เรือ, อาคารจ่ายถ่านหินลงรถบรรทุก, อาคารสำนักงาน)	รายละเอียดการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการฯ
<p>3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)</p> <p>ระยะดำเนินการ (ต่อ)</p> <p>การคมนาคมทางน้ำ</p> <p>(1) ในกรณีที่เรือลำเลียงสินค้าไม่สามารถเข้าท่าเทียบเรือของโครงการได้ ให้เรือจอดในจุดจอดเรือชั่วคราวที่ทางโครงการจัดไว้ให้เท่านั้น</p> <p>(2) ในกรณีฤดูแล้งที่ระดับน้ำในแม่น้ำลดลงให้ทางโครงการใช้เรือลำเลียง สินค้าที่มีขนาดกินน้ำลึกให้สัมพันธ์กับระดับน้ำในแม่น้ำปากสีก เพื่อป้องกัน ไม่ให้เรือติดท้องน้ำ</p>	<p>- โครงการได้จัดให้มีจุดจอดเรือชั่วคราว กรณีที่เรือลำเลียงสินค้าไม่ สามารถเข้าท่าเทียบเรือของโครงการซึ่งมีจุดจอดเรือชั่วคราว 3 จุด ได้แก่ บริเวณวัดพร้าวโสภณวนาราม ซึ่งอยู่ทางทิศเหนือของโครงการ ประมาณ 1 กิโลเมตร ใช้ระยะเวลาในการเดินเรือมาถึงพื้นที่โครงการ ประมาณ 30 นาที รองรับเรือลำเลียงสินค้าได้จำนวน 5 ลำ, บริเวณ ท่าเทียบเรือ A และ B ซึ่งอยู่ติดกับท่าเทียบเรือของโครงการ ใช้ ระยะเวลาในการเดินเรือมาถึงพื้นที่โครงการไม่เกิน 10 นาที รองรับ เรือลำเลียงสินค้าได้จำนวน 2 ลำ และบริเวณวัดโพธิ์ทอง ซึ่งอยู่ทาง ทิศเหนือเหนือของโครงการประมาณ 7 กิโลเมตร ใช้ระยะเวลาใน การเดินเรือมาถึงพื้นที่โครงการประมาณ 3 ชั่วโมง รองรับเรือลำเลียง สินค้าได้จำนวน 5 ลำ</p>	-	- เอกสารแนบที่ 2.15 แผนผังจุด จอดเรือชั่วคราวของโครงการ
<p>(3) ผู้ควบคุมเรือของเรือลากจูงต้องมีประกาศนียบัตรนายท้ายเรือจาก กรมเจ้าท่า</p> <p>(4) ผู้ควบคุมเรือของเรือลำเลียงสินค้าต้องมีประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือ ที่มีใช้เรือจากกรมเจ้าท่า</p>	<p>- โครงการมีผู้ควบคุมเรือลำเลียงสินค้า ซึ่งมีประกาศนียบัตรนายท้าย เรือจากกรมเจ้าท่า และผู้ควบคุมเรือของเรือลำเลียงสินค้าเป็นผู้ที่มี ประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือที่มีใช้เรือจากกรมเจ้าท่า</p>	-	<p>- เอกสารแนบที่ 2.16 ใบ ประกาศนียบัตรนายท้ายเรือจาก กรมเจ้าท่าของผู้ควบคุมเรือของผู้ ควบคุมเรือลากจูง</p> <p>- เอกสารแนบที่ 2.17 ใบ ประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือที่มีใช้ เรือของกรมเจ้าท่าของเรือ ลำเลียงสินค้า</p>

ตารางที่ 2.1 ระยะดำเนินการ พื้นที่หลังท่าเทียบเรือ (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ บริเวณพื้นที่หลังท่าเทียบเรือ ประกอบด้วย โกดังจัดเก็บถ่านหิน แบบปิด, ระบบสายพานลำเลียงถ่านหินจากท่าเทียบเรือ, อาคารจ่ายถ่านหินลง รถบรรทุก, อาคารสำนักงาน)	รายละเอียดการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการฯ
3.3 ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ 3.3.1 ไฟฟ้า ระยะดำเนินการ -	-	-	-
3.3.2 การใช้น้ำ (ต่อ) ระยะดำเนินการ (1) ทางโครงการได้จัดตั้งสำรองน้ำประปาขนาด 7 ลูกบาศก์เมตร ให้เพียงพอต่อการใช้น้ำอย่างน้อย 1 วัน	- โครงการได้จัดตั้งน้ำสำรองน้ำประปาไว้ทั้งหมด 2 ถัง รวมขนาด 7 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งเพียงพอต่อการใช้น้ำ และณรงค์ให้พนักงานใช้น้ำอย่างประหยัด	-	- เอกสารแนบที่ 2.18 เอกสารการตรวจสอบระบบท่อประปา
(2) ตรวจสอบระบบท่อประปารวมไปถึงสุขภัณฑ์ วาล์ว และก๊อกต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ไม่รั่วซึม โดยหากพบว่าการชำรุดหรือรั่วซึม ให้ดำเนินการแก้ไขทันที	- โครงการได้มีการตรวจสอบระบบประปา วาล์ว ท่อน้ำ วาล์วสปริงเกอร์ และหัวสปริงเกอร์ อย่างสม่ำเสมอป้องกันไม่ให้ชำรุด ไม่รั่วซึม เพื่อให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ และรณรงค์ให้พนักงานใช้น้ำอย่างประหยัด	-	- อ้างอิงภาพที่ 2.30 ถังน้ำสำรองน้ำประปา - อ้างอิงภาพที่ 2.31 ป้ายรณรงค์ปลูกจิตสำนึกให้พนักงานใช้น้ำอย่างประหยัด
(3) รณรงค์ปลูกจิตสำนึกให้พนักงานใช้น้ำอย่างประหยัด			

ตารางที่ 2.1 ระยะดำเนินการ พื้นที่หลังท่าเทียบเรือ (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ บริเวณพื้นที่หลังท่าเทียบเรือ ประกอบด้วย โกดัง จัดเก็บถ่านหินแบบปิด, ระบบสายพานลำเลียงถ่านหินจากท่าเทียบ เรือ, อาคารจ่ายถ่านหินลงรถบรรทุก, อาคารสำนักงาน)	รายละเอียดการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการฯ
3.4 การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล (ต่อ) ระยะดำเนินการ (1) รมรณค้ให้พนักงานร่วมกันลดปริมาณขยะมูลฝอย และคัดแยกขยะ มูลฝอย (2) จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้มีจำนวนและขนาดเพียงพอ ต่อการใช้งาน	- โครงการได้จัดถังขยะแยกประเภทตามจุดต่างๆ ขนาดความจุ 100 ลิตร 4 ใบ ต่อจุด แยกเป็นขยะเปียก ขยะแห้งที่สามารถนำมารีไซเคิล ขยะแห้งที่ไม่ สามารถนำมารีไซเคิลได้ (ขยะทั่วไป) ตามบริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือ อาคาร จ่ายถ่านหินลงรถบรรทุก อาคารสำนักงาน บริเวณอาคารขังน้ำหนักรถบรรทุก เข้า-ออก และบริเวณประตูเข้า-ออกพื้นที่โครงการ อย่างเพียงพอ	-	- อ้างอิงภาพที่ 2.19 ถังขยะแยก ประเภทภายในโครงการ
(3) จัดให้มีห้องพักขยะมูลฝอยของโครงการ ขนาดประมาณ 11.5 ตร.ม. โดยภายในห้องพักขยะแบ่งออกเป็น 2 ส่วน คือ ขยะรีไซเคิล และของเสียอันตราย แล้วจัดให้มีถังขยะขนาดมาตรฐาน 120 ลิตร วางไว้ในแต่ละส่วน	- โครงการมีห้องพักขยะมูลฝอยและของเสียอันตราย โดยภายในห้องพักขยะ แบ่งออกเป็น 2 ส่วน คือ ขยะรีไซเคิลและของเสียอันตราย แล้วจัดให้มีถังขยะ ขนาดมาตรฐาน 120 ลิตร ตามมาตรการกำหนด พร้อมทั้งถังขยะแยกประเภท ตามจุดต่าง ๆ ของโครงการ อย่างเพียงพอ		- อ้างอิงภาพที่ 2.19 ถังขยะแยก ประเภทภายในโครงการ - อ้างอิงภาพที่ 2.32 ห้องพักขยะมูล ฝอยและของเสียอันตราย

ตารางที่ 2.1 ระยะดำเนินการ พื้นที่หลังท่าเทียบเรือ (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ บริเวณพื้นที่หลังท่าเทียบเรือ ประกอบด้วย โกดัง จัดเก็บถ่านหินแบบปิด, ระบบสายพานลำเลียงถ่านหินจากท่าเทียบ เรือ, อาคารจ่ายถ่านหินลงรถบรรทุก, อาคารสำนักงาน)	รายละเอียดการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการฯ
3.4 การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล (ต่อ) (4) จัดเก็บของเสียอันตราย อาทิ เศษน้ำมันเครื่อง หลอดไฟ อย่าง ถูกต้องแยกจากขยะทั่วไป และมีการจำกัดพื้นที่ให้มีการปนเปื้อนสู่ พื้นที่บริเวณอื่นๆ และส่งให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตรับกำจัดไป ดำเนินการต่อ	- โครงการมีห้องพักขยะที่จัดเก็บของเสียอันตราย โดยแยกจากขยะทั่วไป อย่างถูกต้อง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 ได้ส่งเศษผ้าปนเปื้อน น้ำมัน ปริมาณ 380 กิโลกรัม ให้ บริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิสเชส นำไป กำจัดต่อไป	-	- อ้างอิงภาพที่ 2.32 ห้องพักขยะมูลฝอย และของเสียอันตราย - เอกสารแนบที่ 2.19 หนังสือจัดจ้าง บริษัทกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้ - เอกสารแนบที่ 2.20 ตัวอย่างใบกำกับ การขนส่งของเสียอันตราย (Manifest Form)
(5) ประสานหน่วยงานท้องถิ่น เช่น องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลา เป็นต้น เข้ามาเก็บและนำไปกำจัดอย่างน้อยสัปดาห์ละ 5 วัน	- โครงการได้จัดจ้างองค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลา เป็นผู้รับผิดชอบในการ เข้ามาเก็บและนำไปกำจัดเป็นประจำ 5 วัน/สัปดาห์ สำหรับขยะมูลฝอยจาก การซ่อมบำรุง อาทิ เศษเหล็ก ยางล้อรถ โครงการได้ให้พนักงานรวบรวมไว้ เพื่อรอจำหน่ายต่อไป ซึ่งปัจจุบันองค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลา มีศักยภาพ ในการกำจัดขยะมูลฝอยได้อย่างมีประสิทธิภาพ	-	- เอกสารแนบที่ 2.21 ใบเสร็จรับเงินค่า กำจัดขยะมูลฝอย
(6) ห้ามเรือขนส่งสินค้าของโครงการทิ้งสิ่งปฏิกูลใดๆ ลงแหล่งน้ำ สาธารณะ ถ้าผู้ใดฝ่าฝืนจะถูกลงโทษตามกฎหมาย เช่น พ.ร.บ. การ เดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2535	- โครงการได้ห้ามให้พนักงานห้ามเรือขนส่งสินค้าของโครงการทิ้งสิ่งปฏิกูล ใดๆ ลงแหล่งน้ำสาธารณะ ถ้าผู้ใดฝ่าฝืนจะถูกลงโทษตามกฎหมาย	-	- อ้างอิงภาพที่ 2.33 ป้ายห้ามเรือลำเลียง สินค้าทั้งน้ำอับเฉา/ของเสีย/ขยะ ลงสู่ แม่น้ำสาธารณะ

ตารางที่ 2.1 ระยะดำเนินการ พื้นที่หลังท่าเทียบเรือ (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ บริเวณพื้นที่หลังท่าเทียบเรือ ประกอบด้วย โกดัง จัดเก็บถ่านหินแบบปิด, ระบบสายพานลำเลียงถ่านหินจากท่าเทียบ เรือ, อาคารจ่ายถ่านหินลงรถบรรทุก, อาคารสำนักงาน)	รายละเอียดการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการฯ
3.5 การจัดการน้ำเสีย (ต่อ) ระยะดำเนินการ (1) ให้จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องสุขาให้เพียงพอกับพนักงานของโครงการ โดยจะต้องมีจำนวนห้องสุขาอย่างน้อย 1 ห้องต่อเจ้าหน้าที่ 10 คน (2) ห้ามมิให้มีการระบายน้ำทิ้งออกสู่น้ำป่าสัก และลำน้ำใกล้เคียง โครงการ (3) รณรงค์ให้ใช้น้ำอย่างประหยัด	- โครงการได้จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องสุขา ที่อาคารสำนักงาน 5 ห้อง และ อาคารจ่ายถ่านหินลงรถบรรทุก 5 ห้อง รวมเป็น 10 ห้อง ซึ่งเพียงพอ ต่อพนักงานในโครงการ ซึ่งปัจจุบันโครงการมีพนักงานประมาณ 30 คน อีกทั้งโครงการได้มีการจัดการน้ำเสียจากกิจกรรมของพนักงานโดย จะใช้ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ไม่มีการปล่อยน้ำทิ้งลงสู่น้ำป่าสัก และรณรงค์ให้พนักงานใช้น้ำอย่างประหยัด	-	- อ้างอิงภาพที่ 2.34 ห้องน้ำ-ห้องสุขา ภายในโครงการ
(4) หากมีการซ่อมเครื่องจักรหน้าท่าเทียบเรือ จะต้องมีการล้อม บริเวณและใช้ทรายหรือวัสดุดูดซับคราบน้ำมัน ดูดซับคราบน้ำมันทุก ครั้ง และรวบรวมจัดเก็บใส่ถุงดำมัดปากถุงเพื่อรอการกำจัดต่อไป	- โครงการได้กำหนดให้มีการล้อมพื้นที่ทุกครั้งที่มีการซ่อมเครื่องจักร ในระหว่างมกราคม-มิถุนายน 2563 ทางโครงการยังได้มีการซ่อม เครื่องจักรบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ โดยโครงการจัดให้มีถังทรายเพื่อ ดูดซับน้ำมันพร้อมใช้งานอยู่เสมอ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินกรณีน้ำมัน รั่วไหลบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	-	- อ้างอิงภาพที่ 2.20 ถังทรายดูดซับน้ำมัน บริเวณท่าเทียบเรือ
(5) สร้างบ่อดักจับน้ำมันและไขมัน (Oil Separator) จำนวน 3 บ่อ คือ - บ่อขนาด 1.7 ลบ.ม. จำนวน 1 บ่อ เพื่อแยกน้ำมันที่เกิดจากการ ล้างทำความสะอาดล้อของรถบรรทุกก่อนเข้าบ่อกักน้ำทิ้งของโครงการ - บ่อขนาด 274.4 และ 76.8 ลบ.ม. เพื่อแยกน้ำฝนที่อาจเกิดการ ปนเปื้อนถ่านหินหรือน้ำมัน ก่อนเข้าสู่บ่อหมุนน้ำฝนของโครงการ	- โครงการดำเนินการสร้างบ่อดักจับน้ำมันและไขมัน (Oil Separator) เสร็จเรียบร้อยแล้ว ในบริเวณบ่อล้างล้อเพื่อแยกน้ำมันก่อนปล่อยลงสู่ บ่อกักน้ำทิ้ง และบริเวณหลังท่าเพื่อแยกน้ำฝนที่อาจเกิดการปนเปื้อน ถ่านหินหรือน้ำมัน ก่อนเข้าสู่บ่อหมุนน้ำฝน	-	- อ้างอิงภาพที่ 2.35 บ่อดักคราบน้ำมันและ ไขมัน Oil Separator

ตารางที่ 2.1 ระยะดำเนินการ พื้นที่หลังท่าเทียบเรือ (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ บริเวณพื้นที่หลังท่าเทียบเรือ ประกอบด้วย โกดัง จัดเก็บถ่านหินแบบปิด, ระบบสายพานลำเลียงถ่านหินจากท่าเทียบ เรือ, อาคารจ่ายถ่านหินลงรถบรรทุก, อาคารสำนักงาน)	รายละเอียดการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการฯ
3.5 การจัดการน้ำเสีย (ต่อ) ระยะดำเนินการ (ต่อ) (6) ปรับปรุงระบบรางระบายน้ำในพื้นที่โครงการ โดยแยกระหว่าง น้ำฝนกับน้ำเสีย	- โครงการได้สร้างรางระบายน้ำฝนรอบโครงการ และแยกออกจาก ระบบระบายน้ำเสียอย่างชัดเจน	-	- อ้างอิงภาพที่ 2.36 รางระบายน้ำฝนรอบ โครงการ
(7) ห้ามเรือลำเลียงสินค้าทิ้งน้ำอับเฉา/ของเสีย/ขยะ ลงแหล่งน้ำ สาธารณะ	- โครงการได้มีการติดป้ายห้ามพนักงานบนเรือลำเลียงสินค้าทิ้งน้ำ อับเฉา/ของเสีย/ขยะ ลงสู่แม่น้ำ	-	- อ้างอิงภาพที่ 2.33 ป้ายห้ามเรือลำเลียง สินค้าทิ้งน้ำอับเฉา/ของเสีย/ขยะ ลงสู่แม่น้ำ สาธารณะ
(8) กรณีที่มีน้ำขังในท้องเรือลำเลียงสินค้า ทางโครงการจะสูบน้ำ บำบัดในระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ			

ตารางที่ 2.1 ระยะดำเนินการ พื้นที่หลังท่าเทียบเรือ (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ บริเวณพื้นที่หลังท่าเทียบเรือ ประกอบด้วย โกดัง จัดเก็บถ่านหินแบบปิด, ระบบสายพานลำเลียงถ่านหินจากท่าเทียบ เรือ, อาคารจ่ายถ่านหินลงรถบรรทุก, อาคารสำนักงาน)	รายละเอียดการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการฯ
3.6 การระบายน้ำ (ต่อ) ระยะดำเนินการ (1) บำรุงรักษาและขุดลอกทำความสะอาดระบบระบายน้ำภายในพื้นที่ ท่าเทียบเรือก่อนฤดูฝน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง (2) ปรับปรุงระบบรางระบายน้ำในพื้นที่โครงการโดยแยกระหว่างน้ำฝน กับน้ำเสีย	- โครงการได้มีการทำความสะอาดรางระบายน้ำ และตรวจสอบราง ระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอเป็นประจำทุกปีละ 1 ครั้ง โดยได้มีการขุด ลอกรางระบายน้ำในพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งสร้างรางระบายน้ำใน พื้นที่โครงการโดยแยกระหว่างน้ำฝนกับน้ำเสียอย่างชัดเจน	-	- อ้างอิงภาพที่ 2.36 รางระบายน้ำฝนรอบ โครงการ - เอกสารแนบที่ 2.9 เอกสารตรวจสอบ ระบบระบายน้ำ - เอกสารแนบที่ 2.22 เอกสารการขุด ลอกรางระบายน้ำในพื้นที่โครงการ - อ้างอิงภาพที่ 2.37 การขุดลอกระบบ ระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการ
(3) จัดให้มีบ่อหน่วงน้ำฝนจำนวน 2 บ่อ ขนาด 2,722.9 ลบ.ม. และ 100.0 ลบ.ม. ในพื้นที่โครงการ เพื่อรองรับน้ำฝนไว้ไม่น้อยกว่า 1 ชม. ก่อนระบายลงสู่แม่น้ำป่าสัก	- โครงการดำเนินการสร้างบ่อหน่วงน้ำฝนในบริเวณพื้นที่หลังท่า เพื่อ รวบรวมน้ำฝนส่วนหนึ่งระบายลงสู่แม่น้ำป่าสัก และส่วนหนึ่งน้ำ กลับมาใช้ประโยชน์ในโครงการ	-	- อ้างอิงภาพที่ 2.38 บ่อหน่วงน้ำฝน

ตารางที่ 2.1 ระยะดำเนินการ พื้นที่หลังท่าเทียบเรือ (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ บริเวณพื้นที่หลังท่าเทียบเรือ ประกอบด้วย โกดังจัดเก็บถ่านหินแบบปิด, ระบบสายพานลำเลียงถ่านหิน จากท่าเทียบเรือ, อาคารจ่ายถ่านหินลงรถบรรทุก, อาคาร สำนักงาน)	รายละเอียดการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการฯ
4.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ) ระยะดำเนินการ (1) ทางโครงการต้องบำรุงรักษาอาคารและพื้นที่โครงการให้อยู่ใน สภาพสวยงาม สะอาด และเป็นระเบียบเรียบร้อย	- โครงการได้มีการดูแลรักษา และทำความสะอาดอาคาร และพื้นที่โครงการให้สะอาด เรียบร้อยอยู่เสมอ	-	- อ้างอิงภาพที่ 2.39 สภาพอาคาร และสภาพพื้นที่โครงการ
(2) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด	- โครงการได้ยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ที่เสนอไว้ในรายงานการ วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	-	-
(3) เพื่อเป็นการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากการดำเนิน โครงการต่อการเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิตดั้งเดิมของชุมชน โครงการ สามารถส่งเสริมและสนับสนุนชุมชนในพื้นที่ศึกษา โดยการ ส่งเสริมและสนับสนุนให้โครงการมีกิจกรรมร่วมกับชุมชน วัด โรงเรียน เพื่อสร้างความสัมพันธ์กันให้มากขึ้น ในรูปแบบ ของการสนับสนุนทุนกิจกรรมในประเด็นสำคัญ กิจกรรมสร้าง จิตสำนึกรักบ้านเกิดภายในโรงเรียนหรือชุมชน การสนับสนุนให้มี กิจกรรมอนุรักษ์ธรรมชาติ อนุรักษ์วัฒนธรรมท้องถิ่น เป็นต้น เพื่อให้โครงการสามารถอยู่ร่วมกับประชาชนในพื้นที่ได้อย่างมี ความสุข เป็นต้น	- โครงการได้มีการจัดกิจกรรมร่วมกับชุมชนเพื่อสร้างความสัมพันธ์กันในชุมชน วัด โรงเรียน และหน่วยงานราชการในรูปแบบของการสนับสนุนทุนกิจกรรมในประเด็น สำคัญ กิจกรรมสร้างจิตสำนึกรักบ้านเกิดภายในโรงเรียนหรือชุมชน การสนับสนุนให้มี กิจกรรมอนุรักษ์ธรรมชาติ อนุรักษ์วัฒนธรรมท้องถิ่น เป็นต้น เพื่อให้โครงการสามารถอยู่ ร่วมกับประชาชนในพื้นที่ได้อย่างมีความสุข ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 ทางโครงการได้มีกิจกรรมดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> • เดือนมกราคม - มอบกระเช้าสวัสดิ์ปีใหม่หัวหน้าส่วนราชการ, ผู้นำท้องถิ่น - ร่วมสนับสนุนกิจกรรมวันเด็กประจำปี พ.ศ. 2563 • เดือนกุมภาพันธ์ - ร่วมทำบุญทอดผ้าป่าสามัคคี วัดเรือแข่ง - สนับสนุนป้ายประชาสัมพันธ์ ติดตั้งบริเวณหน้าวัดราชบรรทม 	-	- เอกสารแนบที่ 2.23 แผนกิจกรรม ชุมชนสัมพันธ์ - เอกสารแนบที่ 2.24 กิจกรรม ชุมชนสัมพันธ์

ตารางที่ 2.1 ระยะดำเนินการ พื้นที่หลังท่าเทียบเรือ (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ บริเวณพื้นที่หลังท่าเทียบเรือ ประกอบด้วย โกดังจัดเก็บถ่านหินแบบปิด, ระบบสายพานลำเลียงถ่านหิน จากท่าเทียบเรือ, อาคารจ่ายถ่านหินลงรถบรรทุก, อาคาร สำนักงาน)	รายละเอียดการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการฯ
<p>(3) เพื่อเป็นการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากการดำเนินโครงการต่อการเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิตดั้งเดิมของชุมชน โครงการสามารถส่งเสริมและสนับสนุนชุมชนในพื้นที่ศึกษา โดยการส่งเสริมและสนับสนุนให้โครงการมีกิจกรรมร่วมกับชุมชน วัด โรงเรียน เพื่อสร้างความสัมพันธ์กันให้มากขึ้น ในรูปแบบของการสนับสนุนทุนกิจกรรมในประเด็นสำคัญ กิจกรรมสร้างจิตสำนึกรักบ้านเกิดภายในโรงเรียนหรือชุมชน การสนับสนุนให้มีกิจกรรมอนุรักษ์ธรรมชาติ อนุรักษ์วัฒนธรรมท้องถิ่น เป็นต้น เพื่อให้โครงการสามารถอยู่ร่วมกับประชาชนในพื้นที่ได้อย่างมีความสุข เป็นต้น</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● เดือนมีนาคม <ul style="list-style-type: none"> - ร่วมกิจกรรมสายใยสัมพันธ์วันปิดภาคเรียน ประจำปี พ.ศ.2563 (ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กตำบลบ่อโพ) - ร่วมกับพ.สต.บางระกำจัดอบรมทำเจลล้างมือแอลกอฮอล์ให้กับชุมชน เพื่อป้องกันเชื้อไวรัสโควิด 2019 ● เดือนเมษายน <ul style="list-style-type: none"> - ส่งเสริมด้านสาธารณสุขในเขตพื้นที่ อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา - สนับสนุนให้กับเจ้าหน้าที่ จุดคัดกรองเฝ้าระวังเชื้อโควิด19 - ร่วมกับชุมชนวัดเกาะแก้ว จัดทำหน้ากาก Face Shield - กลุ่มรักษ์ชุมชน สนับสนุนน้ำและเครื่องดื่มชูกำลังให้กับเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานจุดคัดกรองเฝ้าระวังเชื้อโควิด19 ● เดือนพฤษภาคม <ul style="list-style-type: none"> - สนับสนุนส่งเสริมด้านสาธารณสุขเพื่อป้องกันการแพร่เชื้อโควิด19 - Update สถานการณ์สิ่งแวดล้อมอำเภอนครหลวง - กลุ่มรักษ์ชุมชน สนับสนุนงบประมาณเข้ากองทุนช่วยเหลือผู้ประสบภัยจากโควิด19 จ.พระนครศรีอยุธยา ● เดือนมิถุนายน <ul style="list-style-type: none"> - มอบกระถางประสิทธิภาพสูงและต้นกล้าผัก - จัดอบรมสอนปลูกพืชและกระถางประสิทธิภาพสูงให้กับเด็กนักเรียนโรงเรียนวัดบ้านดาด ต.บ่อโพ อ.นครหลวง - กิจกรรมขยายผลปลูกผักสวนครัวจากวัดสู่ชุมชนตามหลัก “บวร” 	-	<ul style="list-style-type: none"> - เอกสารแนบที่ 2.23 แผนกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ - เอกสารแนบที่ 2.24 กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์

ตารางที่ 2.1 ระยะดำเนินการ พื้นที่หลังท่าเทียบเรือ (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ บริเวณพื้นที่หลังท่าเทียบเรือ ประกอบด้วย โกดัง จัดเก็บถ่านหินแบบปิด, ระบบสายพานลำเลียงถ่านหินจากท่าเทียบเรือ, อาคารจ่ายถ่านหินลงรถบรรทุก, อาคารสำนักงาน)	รายละเอียดการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการฯ
<p>4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)</p> <p>(4) หากโครงการมีความต้องการจ้างพนักงานให้พิจารณาการจ้างงานของ คนในท้องถิ่น หรือมีที่พักในบริเวณใกล้เคียงโครงการเป็นอันดับแรก</p>	<p>- โครงการได้ให้โอกาสคนในท้องถิ่นเพื่อเข้าทำงานภายในโครงการก่อน เป็นอันดับแรก ซึ่งระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 ทางโครงการมี จำนวนพนักงานในพื้นที่ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา จำนวน 35 คน</p>	-	- เอกสารแนบที่ 2.25 จำนวน พนักงานในท้องถิ่น
<p>ระยะดำเนินการ (ต่อ)</p> <p>(5) เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับประชาชน ทางโครงการได้เปิดให้ประชาชน/ ผู้นำชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการสามารถขอเข้าดูพื้นที่โครงการได้</p> <p>(6) จัดกิจกรรมให้ความรู้เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมและถ่านหินกับประชาชนปีละ 1 ครั้ง เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับชาวบ้าน</p>	<p>- โครงการได้เปิดให้ประชาชน/ผู้นำชุมชนโดยรอบโครงการสามารถขอ เข้าดูพื้นที่โครงการได้ ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 ไม่มี ประชาชน/ผู้นำชุมชนที่เข้าดูพื้นที่โครงการ โดยล่าสุด เมื่อวันที่ 16 ตุลาคม 2562 ร่วมเป็นเจ้าภาพจัดกิจกรรม สภากาแฟ เพื่อให้หัวหน้าส่วนราชการท้องถิ่น และหัวหน้าหน่วยงาน ได้มีโอกาส พบปะหารือแลกเปลี่ยนแนวทางในการปฏิบัติหน้าที่เพื่อให้เกิด ประสิทธิภาพในการทำงานมากยิ่งขึ้น</p>	-	- เอกสารแนบที่ 2.26 เอกสารการ เยี่ยมชมโครงการจากประชาชนหรือ ผู้นำชุมชนโดยรอบโครงการ
<p>(7) ติดป้าย 2.5x1.5 ม. บริเวณหน้าโครงการแสดงชื่อผู้รับผิดชอบ เบอร์ โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนที่อาจจะได้รับความ เสียหาย หรือได้รับผลกระทบต่อร่างกายและทรัพย์สินจากโครงการ</p>	<p>- ทางโครงการได้มีเอกสารขั้นตอนการรับข้อร้องเรียนจากประชาชน โดยรอบโครงการ พร้อมทั้งมีการติดป้ายบริเวณหน้าโครงการแสดงชื่อ ผู้รับผิดชอบ เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ประชาชนติดต่อกับทาง โครงการได้อย่างชัดเจน</p>	-	- เอกสารแนบที่ 2.1 ขั้นตอนการรับ ข้อร้องเรียนและการจัดการปัญหาข้อ ร้องเรียนของโครงการ

ตารางที่ 2.1 ระยะดำเนินการ พื้นที่หลังท่าเทียบเรือ (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ บริเวณพื้นที่หลังท่าเทียบเรือ ประกอบด้วย โกดัง จัดเก็บถ่านหินแบบปิด, ระบบสายพานลำเลียงถ่านหินจากท่าเทียบเรือ, อาคารจ่ายถ่านหินลงรถบรรทุก, อาคารสำนักงาน)	รายละเอียดการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการฯ
<p><u>4.2.1 สาธารณสุข (ต่อ)</u></p> <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>(1) ปฏิบัติตามมาตรการด้านการจัดการขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล</p>	<p>- โครงการจัดถังขยะแยกประเภทตามจุดต่างๆ ขนาดความจุ 100 ลิตร 4 ใบต่อจุด แยกเป็นขยะเปียก ขยะแห้งที่สามารถนำมารีไซเคิล ขยะแห้งที่ไม่สามารถนำมารีไซเคิลได้ (ขยะทั่วไป) ตามบริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือ อาคารจ่ายถ่านหินลงรถบรรทุก อาคารสำนักงาน บริเวณอาคารขังน้ำหนักรถบรรทุกเข้า-ออก และบริเวณประตูเข้า-ออกพื้นที่โครงการ อย่างเพียงพอ</p>	-	- อ้างอิงภาพที่ 2.19 ถังขยะ แยกประเภทภายในโครงการ
<p>(2) ปฏิบัติตามมาตรการด้านสภาพอุตสาหกรรมอนามัยและคุณภาพและด้านเสียง</p>	<p>- โครงการปฏิบัติตามมาตรการด้านสภาพอุตสาหกรรมอนามัยและคุณภาพและด้านเสียง ทั้งนี้โครงการได้มีการกำหนดให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตลอดระยะเวลาการปฏิบัติงาน ในพื้นที่ที่มีเสียงดังเกิน เพื่อลดการสัมผัสเสียงดัง</p>	-	- อ้างอิงภาพที่ 2.6 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายขณะปฏิบัติงาน

ตารางที่ 2.1 ระยะดำเนินการ พื้นที่หลังท่าเทียบเรือ (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ บริเวณพื้นที่หลังท่าเทียบเรือ ประกอบด้วย โกดังจัดเก็บถ่านหินแบบปิด, ระบบสายพาน ลำเลียงถ่านหินจากท่าเทียบเรือ, อาคารจ่ายถ่านหินลง รถบรรทุก, อาคารสำนักงาน)	รายละเอียดการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการฯ
4.2.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) ระยะดำเนินการ (1) กำหนดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าบนทางหลวงให้ใช้ ความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม. เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมหรือ ทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กม./ชม. และในพื้นที่ โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม	- โครงการกำหนดให้ยานพาหนะทุกคันที่เข้ามาจอดในลานจอดของโครงการ ต้อง ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งรวมทั้งกำหนดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าในเส้นทางปกติ ห้ามขับเกินกว่าที่บริษัทฯ กำหนด โดยได้กำหนดความเร็วของรถแต่ละประเภท ดังนี้ รถพ่วง และกึ่งพ่วงห้ามขับเกิน 75 กม./ชม. รถสิบล้อและรถหกล้อ ห้ามขับ เกิน 80 กม./ชม. ซึ่งเป็นไปตามกฎหมายชีวิตของบริษัทฯ โดยเมื่อผ่านชุมชน ทาง ร่วมหรือทางแยกให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กม./ชม. และในพื้นที่โครงการ กำหนดให้รถยนต์และรถจักรยานยนต์ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. และ กำหนดให้รถบรรทุกสินค้าใช้ความเร็วไม่เกิน 20 กม./ชม. ในพื้นที่โครงการ	-	- เอกสารแนบที่ 2.5 เอกสารการอบรม พนักงานขับรถบรรทุกเกี่ยวกับความ ปลอดภัยในการขับและอุบัติเหตุที่ อาจเกิดขึ้น - อ้างอิงภาพที่ 2.13 ป้ายกำหนด ความเร็วของรถบรรทุกสินค้าและป้าย จราจรในพื้นที่โครงการ
(2) กำหนดให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล เช่น หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย เสื้อกั๊กสะท้อนแสง เป็นต้น	- โครงการกำหนดให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย เช่น หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย เสื้อกั๊กสะท้อนแสงขณะปฏิบัติงานทุกครั้ง	-	- อ้างอิงภาพที่ 2.5 อุปกรณ์ป้องกัน อันตรายส่วนบุคคลสำรอง - อ้างอิงภาพที่ 2.6 พนักงานสวมใส่ อุปกรณ์ป้องกันอันตรายขณะปฏิบัติงาน
(3) ต้องปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด ตลอดเวลาการปฏิบัติงานของพนักงาน	- โครงการได้มีคู่มือเกี่ยวกับความปลอดภัยขณะปฏิบัติงานทุกครั้ง และปฏิบัติตาม กฎความปลอดภัยอย่างเคร่งครัดตลอดเวลาการปฏิบัติงาน	-	- เอกสารแนบที่ 2.27 คู่มือเกี่ยวกับ ความปลอดภัยขณะปฏิบัติงานของ พนักงาน - อ้างอิงภาพที่ 2.40 ป้าย ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับความปลอดภัย ด้านต่าง ๆ ภายในโครงการ
(4) ห้ามสูบบุหรี่ในเขตพื้นที่โครงการ ยกเว้นพื้นที่ที่จัดให้ เท่านั้น	- โครงการได้ติดป้ายห้ามสูบบุหรี่ในบริเวณโครงการ อีกทั้งยังจัดสถานที่สูบบุหรี่ใน เขตพื้นที่โครงการที่จัดให้เท่านั้นจัดไว้จำนวน 2 ที่ คือ บริเวณออฟฟิศของผู้รับเหมา และบริเวณห้อง CCR	-	- อ้างอิงภาพที่ 2.41 ป้ายห้ามสูบบุหรี่ ในเขตพื้นที่โครงการ

ตารางที่ 2.1 ระยะดำเนินการ พื้นที่หลังท่าเทียบเรือ (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ บริเวณพื้นที่หลังท่าเทียบเรือ ประกอบด้วย โกดังจัดเก็บถ่านหินแบบปิด, ระบบสายพานลำเลียงถ่านหิน จากท่าเทียบเรือ, อาคารจ่ายถ่านหินลงรถบรรทุก, อาคาร สำนักงาน)	รายละเอียดการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการฯ
4.2.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) ระยะดำเนินการ (ต่อ) (5) การเข้าเยี่ยมชมในพื้นที่โครงการควรอยู่ในการดูแลของ พนักงานบริษัทเพื่อความปลอดภัย	- โครงการได้เปิดให้ประชาชน/ผู้นำชุมชนโดยรอบโครงการสามารถขอ เข้าดูพื้นที่โครงการได้ ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 ไม่มี ประชาชน/ผู้นำชุมชนที่เข้าดูพื้นที่โครงการ โดยล่าสุด เมื่อวันที่ 16 ตุลาคม 2562 ร่วมเป็นเจ้าภาพจัดกิจกรรม สภาภาพ เพื่อให้หัวหน้าส่วนราชการท้องถิ่น และหัวหน้าหน่วยงาน ได้มีโอกาส พบปะหารือแลกเปลี่ยนแนวทางในการปฏิบัติหน้าที่เพื่อให้เกิด ประสิทธิภาพในการทำงานมากยิ่งขึ้น	-	- เอกสารแนบที่ 2.26 เอกสารการเยี่ยม ชมโครงการจากประชาชนหรือผู้นำชุมชน
(6) โครงการต้องฝึกซ้อมแผนดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ รวมทั้งฝึกการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงในโครงการอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	- โครงการได้มีการฝึกซ้อมแผนดับเพลิงขั้นต้น และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ในโครงการ ปีละ 1 ครั้ง ในปี 2563 โครงการได้มีวางแผนการซ้อม ฉุกเฉินในวันที่ 24 กันยายน 2563 โดยล่าสุดได้ซ้อมแผนฉุกเฉินเมื่อวันที่ 21 สิงหาคม 2562 เป็นแผนการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ กรณี เหตุเกิดที่บ่ยม Hydraulic screw unloader เพื่อให้พนักงานและคู่ธุรกิจมี ความรู้ความเข้าใจในการดับเพลิงด้วยผงเคมีแห้งและหนีไฟอย่างถูกต้อง มีความชำนาญในการใช้อุปกรณ์ และเพื่อให้ทีมดับเพลิงประจำ เกิดความ เคยชินพื้นที่เมื่อเกิดอัคคีภัยจะได้ควบคุมสถานการณ์ได้	-	- เอกสารแนบที่ 2.28 การซ้อมแผนฉุกเฉิน - อ้างอิงภาพที่ 2.42 จดรวมพลภายใน โครงการ
7) จัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยบนเรือลำเลียงสินค้า สำหรับ กรณีฉุกเฉินอย่างเพียงพอ เช่น บั้มสูบน้ำ เสื้อชูชีพ ห่วงชูชีพ เป็นต้น รวมทั้งตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ความปลอดภัยให้ใช้ งานได้ดีอยู่เสมอ	- โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยบนเรือลำเลียงสินค้า สำหรับกรณีฉุกเฉินอย่างเพียงพอ เช่น บั้มสูบน้ำ เสื้อชูชีพ ห่วงชูชีพ เป็นต้น รวมทั้งตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ความปลอดภัยให้ใช้งานได้ดี อยู่เสมอ	-	- เอกสารแนบที่ 2.29 เอกสารการ ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ความปลอดภัย บนเรือลำเลียงสินค้า - อ้างอิงภาพที่ 2.43 อุปกรณ์ความ ปลอดภัยบนเรือลำเลียงสินค้า สำหรับ กรณีฉุกเฉิน

ตารางที่ 2.1 ระยะดำเนินการ พื้นที่หลังท่าเทียบเรือ (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ บริเวณพื้นที่หลังท่าเทียบเรือ ประกอบด้วย โกดังจัดเก็บถ่านหินแบบปิด, ระบบสายพานลำเลียงถ่านหิน จากท่าเทียบเรือ, อาคารจ่ายถ่านหินลงรถบรรทุก, อาคาร สำนักงาน)	รายละเอียดการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการฯ
4.2.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) ระยะดำเนินการ (ต่อ) (8) ตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ของพนักงานขับรถบรรทุกก่อน รับถ่านหินออกจากโครงการ	- โครงการได้กำหนดให้พนักงานขับรถบรรทุก ทุกคนต้องตรวจวัดปริมาณ แอลกอฮอล์ก่อนรับถ่านหินออกจากโครงการ โดยกำหนดในกฎพิทักษ์ชีวิต ต้องไม่ดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ และให้พนักงานขับรถ และพนักงานขนส่ง สินค้าต้องมีการตรวจวัดแอลกอฮอล์ 0 มิลลิลิตรเปอร์เซ็นต์	-	- เอกสารแนบที่ 2.12 บันทึก รายงานการตรวจปริมาณ แอลกอฮอล์ของพนักงานขับ รถบรรทุกก่อนรับถ่านหิน - อ้างอิงภาพที่ 2.24 การตรวจวัด ปริมาณแอลกอฮอล์ของพนักงานขับ รถบรรทุกก่อนรับถ่านหินออกจาก โครงการ
(9) ตรวจสารเสพติดของพนักงานขับรถบรรทุก ทุก 3 เดือน	- โครงการได้กำหนดให้พนักงานขับรถบรรทุก ทุกคนตรวจสารเสพติดของ พนักงานขับรถบรรทุก ทุก 3 เดือน โดยกำหนดในกฎพิทักษ์ชีวิต ต้องไม่เสพ สารเสพติดเมื่อต้องทำงาน ขับรถบรรทุก หรือขนส่งสินค้า ผลตรวจจะต้องไม่ พบสารเสพติด	-	- เอกสารแนบที่ 2.11 เอกสารบันทึก รายงานการตรวจหาสารเสพติดของ พนักงานขับรถบรรทุก
(10) จัดให้มีชั่วโมงพักผ่อนของพนักงานขับรถบรรทุกอย่าง เพียงพอ	- โครงการได้จัดให้มีชั่วโมงพักผ่อนและที่พักพนักงานขับรถบรรทุกเพื่อให้ พนักงานขับรถบรรทุกต้องอยู่ในสภาพพร้อมที่จะขับรถบรรทุกสินค้า	-	- อ้างอิงภาพที่ 2.25 ที่พักพนักงาน ขับรถบรรทุก

ตารางที่ 2.1 ระยะดำเนินการ พื้นที่หลังท่าเทียบเรือ (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ บริเวณพื้นที่หลังท่าเทียบเรือ ประกอบด้วย โกดังจัดเก็บถ่านหินแบบปิด, ระบบสายพานลำเลียงถ่านหิน จากท่าเทียบเรือ, อาคารจ่ายถ่านหินลงรถบรรทุก, อาคาร สำนักงาน)	รายละเอียดการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการฯ
4.2.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) (11) จัดทำแผนที่เส้นทางขนส่ง เพื่อให้พนักงานขับรถบรรทุก ทราบถึงจุดอันตรายและตำแหน่งที่พักรถ (12) จัดให้มีการอบรมพนักงานขับรถบรรทุกเกี่ยวกับการดูแล สินค้า ความปลอดภัยในการขับรถ และอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น ทุกเดือน (13) มีระบบควบคุมและการแจ้งเตือนความเร็วของรถบรรทุก	- โครงการได้จัดให้มีการอบรมพนักงานเกี่ยวกับกฎระเบียบการปฏิบัติและห้ามปฏิบัติ ของพนักงานขับรถเป็นประจำ อีกทั้งติดตั้งระบบ GPS ให้กับรถบรรทุกสินค้าของ โครงการเพื่อติดตามตรวจสอบเส้นทางและการใช้ความเร็วของรถบรรทุกถ่านหินของ โครงการ	-	- อ้างอิงภาพที่ 2.26 ระบบ GPS ตรวจสอบเส้นทาง และการใช้ ความเร็วของรถบรรทุกสินค้าของ โครงการ
(14) จัดเตรียมเครื่องสูบน้ำแบบเคลื่อนที่สำหรับดับเพลิงพร้อม อุปกรณ์เครื่องมือประจำเครื่องสูบน้ำ จำนวน 2 ชุด	- ปัจจุบันโครงการมีเครื่องสูบน้ำสำหรับดับเพลิงแบบติดตั้งอยู่กับที่ 2 ชุด คือ ระบบ ไฟฟ้า และระบบเครื่องยนต์ดีเซล ติดตั้งอยู่ภายในอาคารห้องปั๊ม บริเวณด้านข้างโกดัง จัดเก็บถ่านหิน อย่างไรก็ตาม ทางโครงการจะจัดซื้อเครื่องสูบน้ำแบบเคลื่อนที่สำหรับ ดับเพลิงเพิ่มเติม ตามมาตรการในช่วงระยะก่อสร้าง ที่มีการติดตั้งระหว่างขนถ่าย ถ่านหินที่ท่าเทียบเรือ B พร้อมทั้งมีการตรวจสอบอุปกรณ์ในการป้องกันอัคคีภัยเพื่อให้ มีสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ ทางโครงการได้มีการตรวจเช็คถังดับเพลิง และติดตั้งฝา ตะแกรงเหล็กดักเก็บหัวฉีดน้ำดับเพลิง พร้อมตรวจเช็คไฟฉุกเฉินในโครงการวัดบันไดให้ สามารถใช้งานได้ปกติ	-	- เอกสารแนบที่ 2.30 เอกสาร การตรวจสอบอุปกรณ์ในการ ป้องกันอัคคีภัยทั้งหมดของ โครงการ - อ้างอิงภาพที่ 2.44 เครื่องสูบ น้ำและอุปกรณ์ดับเพลิงภายใน โครงการ

ตารางที่ 2.1 ระยะดำเนินการ พื้นที่หลังท่าเทียบเรือ (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ บริเวณพื้นที่หลังท่าเทียบเรือ ประกอบด้วย โกดัง จัดเก็บถ่านหินแบบปิด, ระบบสายพานลำเลียงถ่านหินจากท่าเทียบ เรือ, อาคารจ่ายถ่านหินลงรถบรรทุก, อาคารสำนักงาน)	รายละเอียดการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการฯ
<p>4.2.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>ระยะดำเนินการ (ต่อ)</p> <p>(15) กำหนดให้พนักงานและเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เดินตรวจทั้ง ในระบบสายพานลำเลียงถ่านหินแบบปิด, พื้นที่โกดังจัดเก็บถ่านหินแบบ ปิด และพื้นที่โดยรอบโครงการรวมถึงพื้นที่ท่าเทียบเรือทุก 2 ชม.</p> <p>(16) กำหนดให้พนักงานและเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เดินตรวจ กองถ่านหินในโกดังจัดเก็บถ่านหินแบบปิด อย่างน้อยชั่วโมงละครั้ง</p> <p>(17) การป้องกันอัคคีภัยในพื้นที่ส่วนต่างๆ ของโครงการ จะต้องปฏิบัติ ตามมาตรการดังนี้</p> <p>การป้องกันอัคคีภัยในพื้นที่โครงการ</p> <p>- ตรวจสอบอุปกรณ์ในการป้องกันภัยและระงับอัคคีภัยทั้งหมดของ โครงการให้ใช้งานได้ดีเสมอ</p>	<p>- โครงการได้แต่งตั้งเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ พร้อม ทั้งให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) เดินตรวจทั้งในระบบ สายพานลำเลียงถ่านหินแบบปิด, พื้นที่โกดังจัดเก็บถ่านหินแบบปิด และ พื้นที่โดยรอบโครงการรวมถึงพื้นที่ท่าเทียบเรือทุกชั่วโมง</p> <p>- โครงการได้มีการตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงอย่างสม่ำเสมอ และพร้อม กำหนดให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เดินตรวจทั้งในระบบสายพาน ลำเลียงถ่านหินแบบปิด, พื้นที่โกดังจัดเก็บถ่านหินแบบปิด และพื้นที่ โดยรอบโครงการรวมถึงพื้นที่ท่าเทียบเรือเป็นประจำ และภายหลังการ ขนถ่ายถ่านหินเสร็จสิ้นมีตรวจสอบและทำความสะอาดระบบสายพาน ลำเลียงทุกครั้งและตรวจสอบสายพานทั้งหมดก่อนการขนถ่ายในครั้ง ต่อไป</p>	-	<p>- อ้างอิงภาพที่ 2.45 เจ้าหน้าที่รักษา ความปลอดภัยบริเวณโกดังเก็บถ่านหิน</p> <p>- เอกสารแนบที่ 2.31 คู่มือแผนป้องกัน และระงับอัคคีภัย</p> <p>- เอกสารแนบที่ 2.32 เอกสารการ ตรวจสอบระบบสายพานลำเลียงถ่านหิน</p> <p>- เอกสารแนบที่ 2.33 เอกสารแต่งตั้ง เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำ ท่าเรือ</p>
<p>การป้องกันอัคคีภัยของสินค้า</p> <p>- กำหนดให้พนักงานและเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เดินตรวจทั้ง ระบบ สายพานลำเลียงถ่านหินแบบปิด พื้นที่โกดังจัดเก็บถ่านหินแบบปิด และพื้นที่โดยรอบโครงการรวมถึงพื้นที่ท่าเทียบเรือทุก 2 ชั่วโมง</p> <p>- เดินตรวจกองถ่านหินในโกดังจัดเก็บถ่านหินแบบปิด อย่างน้อยชั่วโมง ละครั้ง</p>	<p>- โครงการได้แต่งตั้งเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ พร้อม ทั้งให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) เดินตรวจทั้งในระบบ สายพานลำเลียงถ่านหินแบบปิด, พื้นที่โกดังจัดเก็บถ่านหินแบบปิด และ พื้นที่โดยรอบโครงการรวมถึงพื้นที่ท่าเทียบเรือชั่วโมงละครั้ง</p>	-	<p>- อ้างอิงภาพที่ 2.45 เจ้าหน้าที่รักษา ความปลอดภัยบริเวณโกดังเก็บถ่านหิน</p> <p>- เอกสารแนบที่ 2.33 เอกสารแต่งตั้ง เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำ ท่าเรือ</p>

ตารางที่ 2.1 ระยะดำเนินการ พื้นที่หลังท่าเทียบเรือ (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ บริเวณพื้นที่หลังท่าเทียบเรือ ประกอบด้วย โกดัง จัดเก็บถ่านหินแบบปิด, ระบบสายพานลำเลียงถ่านหินจากท่าเทียบ เรือ, อาคารจ่ายถ่านหินลงรถบรรทุก, อาคารสำนักงาน)	รายละเอียดการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการฯ
4.2.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) การป้องกันอัคคีภัยของสินค้า (ต่อ) - การกองเก็บถ่านหินในโกดังจัดเก็บถ่านหินแบบปิด โดยควบคุมให้กอง ถ่านหินมีมุมลาดเอียงขั้นต่ำ 32 องศา กับพื้นราบ เพื่อลดพื้นที่สัมผัส อากาศ และฉีดพรมน้ำยาป้องกันการคุของถ่านหินก่อนทำการกองเก็บ และก่อนการจ่ายถ่านหินลงไปยังรถบรรทุก - กำหนดระยะเวลาการกองเก็บถ่านหินภายในโกดังจัดเก็บถ่านหินแบบ ปิด ไม่เกิน 20 วัน - จัดให้มีทางเข้า-ออก รอบๆ กองถ่านหินได้สะดวก เพื่อให้สามารถนำ ถ่านหินที่เกิดการคุออกจากกองถ่านหินได้สะดวก - ภายหลังการขนถ่ายถ่านหินเสร็จสิ้นต้องตรวจสอบและทำความสะอาด ระบบสายพานลำเลียงทั้งหมด	- โครงการได้มีการจัดทำโกดังเก็บถ่านหินแบบปิด โดยควบคุมให้กองถ่าน หินมีมุมลาดเอียงขั้นต่ำ 32 องศา กับพื้นราบ เพื่อลดพื้นที่สัมผัสอากาศ และฉีดพรมน้ำยาป้องกันการคุของถ่านหินก่อนทำการกองเก็บและก่อน การจ่ายถ่านหินลงไปยังรถบรรทุก และกำหนดระยะเวลาการกองเก็บถ่าน หินภายในโกดังจัดเก็บถ่านหินแบบปิดไม่เกิน 20 วัน ตามมาตรการกำหนด และโครงการได้จัดให้มีทางเข้า-ออก รอบๆ กองถ่านหินได้สะดวก เพื่อให้ สามารถนำถ่านหินที่เกิดการคุออกจากกองถ่านหินได้สะดวก - โครงการจัดให้พนักงานทำความสะอาดระบบสายพานทั้งหมดก่อนและ ภายหลังการขนถ่ายถ่านหินทุกครั้ง	-	- อ้างอิงภาพที่ 2.46 สภาพโกดัง จัดเก็บถ่านหินของโครงการ - อ้างอิงภาพที่ 2.47 สภาพกองถ่าน หินของโครงการ - อ้างอิงภาพที่ 2.48 การฉีดพรมน้ำ หรือสเปรย์น้ำบริเวณสายลำเลียงและ กองเก็บถ่านหิน
ระยะดำเนินการ (ต่อ) การป้องกันอัคคีภัยในรถบรรทุก - ฉีดพรมน้ำยาป้องกันการคุหรือสเปรย์น้ำ ก่อนจ่ายสินค้าไปยัง รถบรรทุก - จัดให้รถบรรทุกทุกคันของโครงการมีถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งชนิด 6A/20B ขนาดบรรจุ 15 ปอนด์ จำนวน 2 ถัง เพื่อใช้ในกรณีฉุกเฉิน	- โครงการได้มีมาตรการป้องกันการคุของถ่านหินระหว่างการขนส่งด้วย การฉีดพรมน้ำยาป้องกันการคุ หรือสเปรย์น้ำ ก่อนจ่ายสินค้าไปยัง รถบรรทุก ซึ่งใช้ระยะเวลาขนส่งประมาณ 2-3 ชม. และยังไม่เคยมี เหตุการณ์ดังกล่าวตั้งแต่เปิดดำเนินการมา - โครงการได้ติดตั้งถังดับเพลิงบนรถบรรทุกทุกคันมีถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ชนิด 6A/20B ขนาดบรรจุ 15 ปอนด์ 1 คัน ต่อถังดับเพลิง 2 ถัง เพื่อใช้ใน กรณีฉุกเฉิน โดยกำหนดให้พนักงานขับรถแจ้งต่อหน่วยสาธารณสุขภัย เบอร์ ติดต่อ 198 เพื่อให้เข้าช่วยระงับเหตุ	-	- อ้างอิงภาพที่ 2.48 การฉีดพรมน้ำ หรือสเปรย์น้ำบริเวณสายลำเลียงและ กองเก็บถ่านหิน - อ้างอิงภาพที่ 2.50 ถังดับเพลิงบน รถบรรทุกสินค้า

ตารางที่ 2.1 ระยะดำเนินการ พื้นที่หลังท่าเทียบเรือ (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ บริเวณพื้นที่หลังท่าเทียบเรือ ประกอบด้วย โกดัง จัดเก็บถ่านหินแบบปิด, ระบบสายพานลำเลียงถ่านหินจากท่าเทียบเรือ, อาคารจ่ายถ่านหินลงรถบรรทุก, อาคารสำนักงาน)	รายละเอียดการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการฯ
<p>4.2.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) ระยะดำเนินการ (ต่อ) การป้องกันอัคคีภัยในเรือลำเลียงสินค้า - มีถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งชนิด 6A/20B ขนาดความจุ 15 ปอนด์ จำนวน 2 ถัง</p>	<p>- ทางโครงการได้ติดตั้งถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งชนิด 6A/20B ขนาดความจุ 15 ปอนด์ (เรือ 1 ลำ/ถังดับเพลิง 2 ถัง) เพื่อป้องกัน อัคคีภัยบนเรือลำเลียงสินค้า</p>	-	- อ้างอิงภาพที่ 2.43 อุปกรณ์ความปลอดภัย บนเรือลำเลียงสินค้า สำหรับกรณีฉุกเฉิน
<p>- จัดให้มีผ้าใบคลุมถ่านหินเพื่อป้องกันถ่านหินไม่ให้สัมผัสกับอากาศ</p> <p>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ จำนวน 2 คน คอยเดินตรวจความเรียบร้อยระหว่างการ เดินเรือ</p>	<p>- โครงการจัดให้มีการคลุมผ้าใบเรือลำเลียงสินค้าเพื่อป้องกันถ่าน หินไม่ให้สัมผัสกับอากาศ อีกทั้งโครงการได้แต่งตั้งเจ้าหน้าที่รักษา ความปลอดภัยประจำท่าเรือ พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความ ปลอดภัย (รปภ.) 2 คน คอยเดินตรวจความเรียบร้อยระหว่างการ เดินเรือ</p>	-	<p>- อ้างอิงภาพที่ 2.45 เจ้าหน้าที่รักษา ความปลอดภัยบริเวณโกดังเก็บถ่านหิน</p> <p>- เอกสารแนบที่ 2.33 เอกสารแต่งตั้ง เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำ ท่าเรือ</p>
<p>- จัดให้มีชุดเครื่องปั๊มไฟ พร้อมสายไฟและปลั๊กไฟ เครื่องปั๊มน้ำชนิดใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิง พร้อมสายยางขนาด 2 นิ้ว ความยาวไม่น้อยกว่า 10 เมตร สำหรับดูดน้ำ และสายยางขนาด 1 นิ้ว ความยาวไม่ต่ำกว่า 30 เมตร สำหรับการฉีดน้ำดับเพลิง และเครื่องปั๊มน้ำชนิดไฟฟ้า สำหรับดูดน้ำพร้อมสายยางขนาด 1 นิ้ว ความยาวไม่น้อยกว่า 10 เมตร</p>	<p>- โครงการได้กำหนดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยและอุปกรณ์ ป้องกันความปลอดภัยบนเรือลำเลียง สำหรับกรณีฉุกเฉิน เช่น เครื่องปั๊มไฟ พร้อมสายไฟและปลั๊กไฟ, เครื่องปั๊มน้ำ, เสือชูชีพ, ผ้า ดูดซับน้ำมัน</p>	-	<p>- อ้างอิงภาพที่ 2.43 อุปกรณ์ความปลอดภัย บนเรือลำเลียงสินค้า สำหรับกรณีฉุกเฉิน</p> <p>- อ้างอิงภาพที่ 2.51 เครื่องปั๊มไฟพร้อม สายไฟและปลั๊กไฟ ภายในเรือลำเลียงสินค้า</p> <p>- อ้างอิงภาพที่ 2.52 เครื่องปั๊มน้ำพร้อมสาย ยางสำหรับดูดน้ำและสายยางสำหรับฉีดน้ำ ดับเพลิงภายในเรือลำเลียงสินค้า</p>

ตารางที่ 2.1 ระยะดำเนินการ พื้นที่หลังท่าเทียบเรือ (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ บริเวณพื้นที่หลังท่าเทียบเรือ ประกอบด้วย โกดังจัดเก็บถ่านหินแบบปิด, ระบบสายพานลำเลียงถ่านหิน จากท่าเทียบเรือ, อาคารจ่ายถ่านหินลงรถบรรทุก, อาคาร สำนักงาน)	รายละเอียดการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการฯ
<p>4.2.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>(18) หากตรวจพบกรณีถ่านหินคุ จะมีการจัดการเบื้องต้น ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - เมื่อตรวจพบถ่านหินคุที่มีจำนวนไม่มาก ให้ใช้พลั่วตักถ่านหินที่คุออกมาแผ่ไว้เป็นชั้นบางๆ เพื่อลดอุณหภูมิ แล้วจึงตรวจดูว่ายังมีถ่านหินในบริเวณนั้นอีกหรือไม่ ถ้าไม่มีแล้ว ให้บดอัดถ่านหินบริเวณที่ขุดไปให้แน่น โดยถ้าถ่านหินมีความร้อนสูงพอที่จะทำให้สายพานหรือถ่านหินใกล้เคียงได้รับความเสียหายให้ทำการลดอุณหภูมิถ่านหินโดยสเปรย์น้ำ - เมื่อตรวจพบถ่านหินคุที่มีบริเวณกว้าง ให้ใช้รถแบ็คโฮตักถ่านหินที่คุออกมาจากลานกองเก็บ แล้วแผ่ออกเป็นชั้นบางๆ เพื่อลดอุณหภูมิตรวจดูว่ายังมีถ่านหินในบริเวณนั้นอีกหรือไม่ ถ้าไม่มีแล้วให้บดอัดถ่านหินบริเวณที่ขุดไปให้แน่น 	<ul style="list-style-type: none"> - ปัจจุบันโครงการยังไม่ตรวจพบกรณีถ่านหินคุ เนื่องจากทางโครงการได้มีการฉีดสเปรย์น้ำเพื่อลดอุณหภูมิ ซึ่งทางโครงการจะมีการจัดการเบื้องต้น คือใช้รถแบ็คโฮตักบดอัดถ่านหินที่คุให้แน่น อีกทั้งถ้าเกิดคุเป็นคว้นหรือเปลวไฟอาจใช้สเปรย์น้ำที่ติดตั้งบนหน้าท่าเรือช่วยสเปรย์น้ำลงเรือเพื่อลดอุณหภูมิ และยังไม่มีเคยมีเหตุการณ์ดังกล่าวตั้งแต่เปิดดำเนินการ และหากพบปัญหาดังกล่าวทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวอย่างเคร่งครัด 	-	- อ้างอิงภาพที่ 2.48 การฉีดพรมน้ำหรือสเปรย์น้ำบริเวณสายลำเลียงและกองเก็บถ่านหิน
(19) เมื่อการขนถ่ายถ่านหินแล้วเสร็จต้องตรวจสอบและทำความสะอาดระบบสายพานลำเลียงทั้งหมด	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้มีการจัดให้พนักงานตรวจสอบและทำความสะอาดระบบสายพานลำเลียงทั้งก่อนและหลังการลำเลียงถ่านหิน เพื่อให้ใช้งานได้ดีและความปลอดภัย 	-	- อ้างอิงภาพที่ 2.49 การทำความสะอาดสายพานลำเลียงถ่านหิน
(20) กวดขันการตรวจสอบสภาพเรือให้อยู่ในสภาพที่สามารถใช้การได้ดีและปลอดภัย	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยบนเรือลำเลียงสินค้า สำหรับกรณีฉุกเฉินอย่างเพียงพอ เช่น บั้มสูบน้ำ เสื้อชูชีพ ห่วงชูชีพ เป็นต้น รวมทั้งตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ความปลอดภัยให้ใช้งานได้อยู่เสมอ 	-	<ul style="list-style-type: none"> - เอกสารแนบที่ 2.29 เอกสารการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ความปลอดภัยบนเรือลำเลียงสินค้า - อ้างอิงภาพที่ 2.34 อุปกรณ์ความปลอดภัยบนเรือลำเลียงสินค้า สำหรับกรณีฉุกเฉิน

ตารางที่ 2.1 ระยะดำเนินการ พื้นที่หลังท่าเทียบเรือ (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ บริเวณพื้นที่หลังท่าเทียบเรือ ประกอบด้วย โกดัง จัดเก็บถ่านหินแบบปิด, ระบบสายพานลำเลียงถ่านหินจากท่าเทียบ เรือ, อาคารจ่ายถ่านหินลงรถบรรทุก, อาคารสำนักงาน)	รายละเอียดการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการฯ
4.2.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) (21) ตรวจสอบสภาพความมั่นคงแข็งแรงของท่าเทียบเรือเพื่อความปลอดภัย	- โครงการได้มีการตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างท่าเทียบเรือ เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2558 โดยบริษัท ยูพลัส คอนซัลแตนท์ จำกัด โดยการทดลองใส่ค่าน้ำหนักบรรทุกต่างๆ และทดลองใส่ค่าแรงกระทำของเรือเริ่มต้นที่ 3,000 ตันกรอส โดยใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์ STAAD PRO V8i พบว่า โครงสร้างท่าเทียบเรือ รวมทั้งเสากันกระแทก จำนวน 14 ชุด มีความแข็งแรงเพียงพอที่จะรองรับการเทียบเรือขนาดมากกว่า 500 ตันกรอสได้ ขนาดของเรือใหญ่สุดที่สามารถเทียบท่านี้ได้ คือ 3,000 ตันกรอส ซึ่งผลการตรวจสอบลงนามรับรอง โดยวิศวกรระดับ วุฒิวิศวกร	-	- เอกสารแนบที่ 2.34 เอกสารการตรวจสอบโครงสร้าง และความมั่นคงของท่าเทียบเรือ
(22) ให้มีพนักงานทำหน้าที่ดูแลความปลอดภัย และความพร้อมของเรือที่เข้า-ออก พร้อมทั้งจัดทำบัญชีสินค้าที่บรรทุก รวมทั้งชนิดและปริมาณสินค้า	- โครงการมีการบันทึกสถิติเรือที่ผ่านเข้า-ออกโครงการ รวมทั้งบันทึกชนิดและปริมาณสินค้าทุกครั้ง พร้อมทั้งจัดทำบัญชีสินค้าที่บรรทุกผ่านท่า	-	- เอกสารแนบที่ 2.35 สถิติเรือลำเลียงสินค้าเข้า-ออกโครงการ
(23) จัดเตรียมอุปกรณ์ช่วยชีวิตประจำเรือลำเลียงสินค้าและท่าเทียบเรือ เช่น เสื้อชูชีพ ห่วงยางชูชีพ เป็นต้น (24) ห้ามทิ้งของเสียหรือน้ำมันลงในแหล่งน้ำสาธารณะ	- โครงการได้กำหนดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยและอุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยบนเรือลำเลียง สำหรับกรณีฉุกเฉิน เช่น เครื่องปั่นไฟ พร้อมสายไฟและปลั๊กไฟ, เครื่องปั้มน้ำ, เสื้อชูชีพ, ฝาดูดซับน้ำมัน และกำชับให้พนักงานห้ามทิ้งของเสียหรือน้ำมันลงในแหล่งน้ำสาธารณะ	-	- อ้างอิงภาพที่ 2.43 อุปกรณ์ความปลอดภัยบนเรือลำเลียงสินค้า สำหรับกรณีฉุกเฉิน - อ้างอิงภาพที่ 2.51 เครื่องปั่นไฟพร้อมสายไฟและปลั๊กไฟ ภายในเรือลำเลียงสินค้า
(25) กวดขันให้ผู้ประกอบการเดินเรือ ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับต่างๆ อย่างเคร่งครัด	- ทางโครงการได้มีการปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับต่าง ๆ อย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 2.1 ระยะดำเนินการ พื้นที่หลังท่าเทียบเรือ (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ บริเวณพื้นที่หลังท่าเทียบเรือ ประกอบด้วย โกดังจัดเก็บ ถ่านหินแบบปิด, ระบบสายพานลำเลียงถ่านหินจากท่าเทียบเรือ, อาคารจ่าย ถ่านหินลงรถบรรทุก, อาคารสำนักงาน)	รายละเอียดการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการฯ
5.แหล่งโบราณคดีและโบราณสถาน/แหล่งท่องเที่ยว ทัศนียภาพและ สุนทรียภาพ ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ (1) กำหนดให้มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด	- โครงการได้มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด และยังไม่พบปัญหาที่ ส่งผลต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชนแต่อย่างใด	-	- เอกสารแนบที่ 2.36 แผนผังพื้นที่สี เขียวภายในโครงการ - อ้างอิงภาพที่ 2.10 การปลูกไม้ยืนต้น บริเวณริมรั้วพื้นที่โครงการ
(2) ดูแลรักษาดันไม้ในพื้นที่สีเขียวให้เจริญเติบโตได้ดีอยู่เสมอ หากพบว่าต้นใด ตายลงให้ทำการปลูกทดแทนโดยเร็ว	- โครงการได้จัดให้มีพื้นที่สีเขียวบริเวณพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ พื้นที่หลังท่า บริเวณด้านหน้า และด้านข้างของโครงการ พื้นที่ สีเขียวประมาณ 9,205.83 ตารางเมตร และได้ปลูกต้นไม้ไว้ หลายชนิด เช่น ยูคาลิปตัส มะฮอกกานี สน ถั่วบราซิล เป็นต้น อีกทั้งให้พนักงานดูแลรักษาให้เจริญเติบโต สวยงาม อยู่เสมอ	-	- อ้างอิงภาพที่ 2.21 การดูแลรักษา ต้นไม้ในพื้นที่สีเขียวของโครงการ
(3) กำหนดให้ปลูกไม้ยืนต้นบริเวณริมรั้วของพื้นที่โครงการพัฒนาของโครงการ เพิ่มเติมความยาวประมาณ 160 เมตร โดยเลือกชนิดพันธุ์ ที่มีใบหนา ทนทาน ต่อสภาพแวดล้อม เช่น สน มะฮอกกานี ยูคาลิปตัส เป็นต้น โดยปลูกสองแถว สลับฟันปลา ระยะห่างระหว่างต้นและแถวประมาณ 2 เมตร และดูแลรักษาให้ เจริญเติบโตได้ดีอยู่เสมอ			